



Reporte Mensual
ABRIL 2024

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 38.214 motovehículos, 32,9% más que en marzo último y 4,4% menos que en abril 2023.

En el acumulado de los cuatro meses que van del año, se patentaron 131.231 unidades, 20,5% menos que en el mismo período 2023.

38.214 unidades

Var % m/m

+32,9%

Var % a/a

-4,4%

Var % acum

-20,5%

Motos
+33,0%

Resto
+29,4%

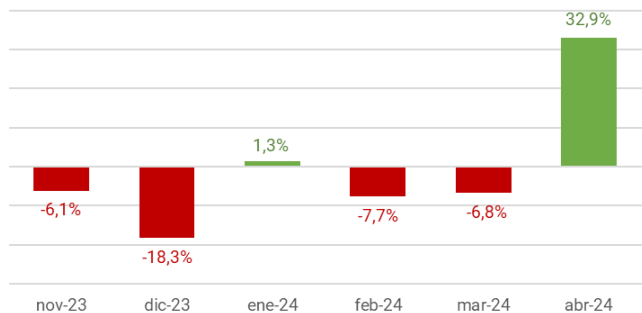
Motos
-4,4%

Resto
-7,6%

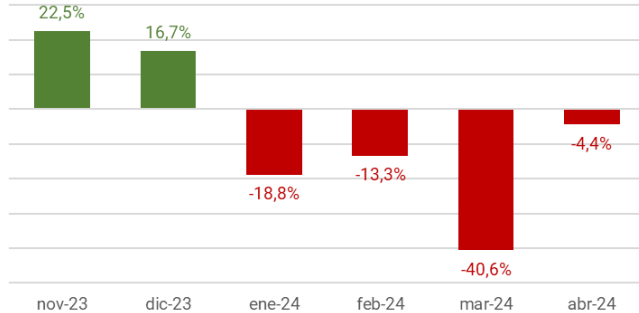
Motos
-20,8%

Resto
-11,9%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

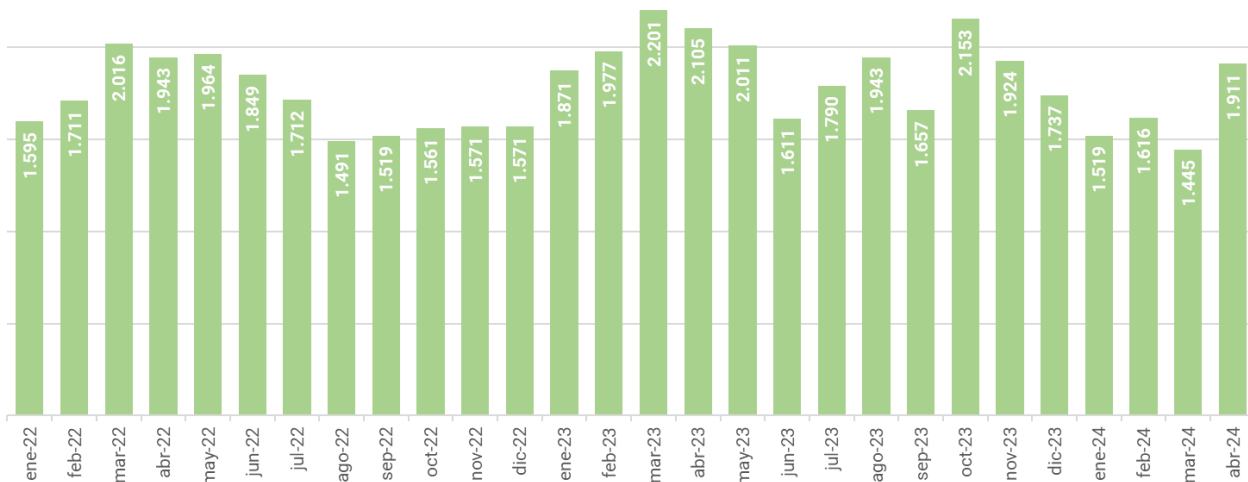


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

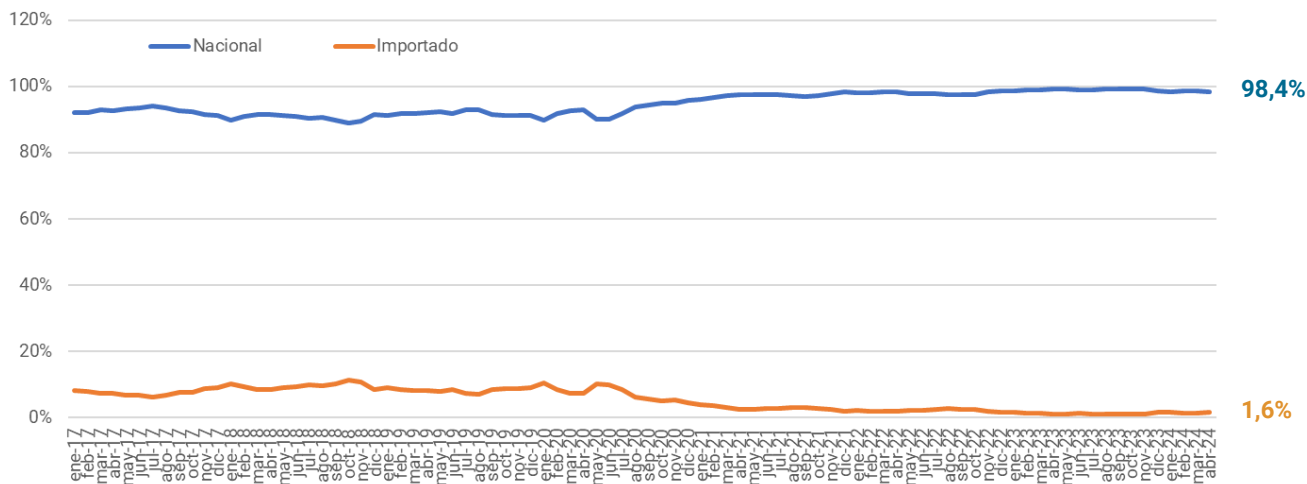
| | Abr. 2024 | Mar. 2024 | Abr. 2023 | Variaciones % | | Acum 2024 | Acum 2023 | Var % |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| | (Unidades) | (Unidades) | (Unidades) | m/m | a/a | (Unidades) | (Unidades) | acum |
| MOTOCICLETA | 37.049 | 27.866 | 38.757 | 33,0% | -4,4% | 126.835 | 160.192 | -20,8% |
| SCOOTER | 1.073 | 805 | 1.155 | 33,3% | -7,1% | 4.074 | 4.571 | -10,9% |
| CUATRICICLO | 30 | 22 | 25 | 36,4% | 20,0% | 84 | 144 | -41,7% |
| TRICICLO | 21 | 36 | 33 | -41,7% | -36,4% | 145 | 161 | -9,9% |
| CICLOMOTOR | 13 | 16 | 18 | -18,8% | -27,8% | 52 | 65 | -20,0% |
| Otros | 28 | 6 | 0 | | | 41 | | |
| Total Motos | 38.214 | 28.751 | 39.988 | 32,9% | -4,4% | 131.231 | 165.145 | -20,5% |
| Motos año-modelo > 3 años | 670 | 619 | 876 | 8,2% | -23,5% | 2.617 | 4.831 | -45,8% |
| TOTAL | 38.884 | 29.370 | 40.864 | 32,4% | -4,8% | 133.848 | 169.976 | -21,3% |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic |
|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2024 | 33.418 | 30.848 | 28.751 | 38.214 | | | | | | | | |
| 2023 | 41.161 | 35.585 | 48.411 | 39.988 | 40.217 | 33.841 | 37.581 | 42.746 | 34.796 | 43.055 | 40.405 | 32.997 |
| Var a/a | -18,8% | -13,3% | -40,6% | -4,4% | | | | | | | | |
| 2022 | 33.497 | 34.222 | 42.341 | 36.915 | 39.270 | 35.128 | 34.245 | 32.811 | 31.881 | 29.663 | 32.985 | 28.282 |

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

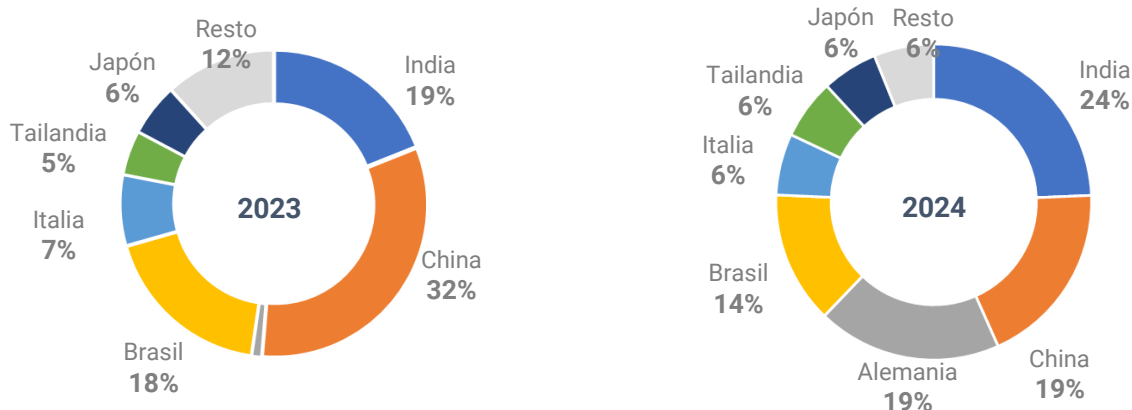


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

| | 04/24 (a) | | 03/24 (c) | | 04/23 (e) | | Var a-c | | 01/24 ~ 04/24 | | 01/23 ~ 04/23 | | Var ac |
|-------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|---------------|
| | Part % | Part % | Part % | Part % | Part % | Part % | | | Part % | Part % | Part % | Part % | |
| 1 HONDA | 8.297 | 21,7% | 6.552 | 22,8% | 7.969 | 19,9% | -26,6% | 4,1% | 32.163 | 24,5% | 35.262 | 21,4% | -8,8% |
| 2 MOTOMEL | 5.649 | 14,8% | 4.138 | 14,4% | 5.381 | 13,5% | 36,5% | 5,0% | 17.655 | 13,5% | 23.086 | 14,0% | -23,5% |
| 3 CORVEN | 4.722 | 12,4% | 3.679 | 12,8% | 5.024 | 12,6% | 28,4% | -6,0% | 15.527 | 11,8% | 20.860 | 12,6% | -25,6% |
| 4 GILERA | 4.187 | 11,0% | 3.136 | 10,9% | 4.435 | 11,1% | 33,5% | -5,6% | 13.186 | 10,0% | 15.996 | 9,7% | -17,6% |
| 5 ZANELLA | 3.300 | 8,6% | 2.413 | 8,4% | 4.494 | 11,2% | 36,8% | -26,6% | 11.150 | 8,5% | 17.501 | 10,6% | -36,3% |
| 6 KELLER | 2.674 | 7,0% | 1.870 | 6,5% | 2.133 | 5,3% | 43,0% | 25,4% | 8.967 | 6,8% | 7.757 | 4,7% | 15,6% |
| 7 MONDIAL | 1.968 | 5,1% | 1.489 | 5,2% | 2.143 | 5,4% | 32,2% | -8,2% | 6.510 | 5,0% | 8.491 | 5,1% | -23,3% |
| 8 BAJAJ | 1.350 | 3,5% | 1.102 | 3,8% | 2.291 | 5,7% | 22,5% | -41,1% | 5.482 | 4,2% | 9.703 | 5,9% | -43,5% |
| 9 YAMAHA | 1.013 | 2,7% | 711 | 2,5% | 1.422 | 3,6% | 42,5% | -28,8% | 3.660 | 2,8% | 6.886 | 4,2% | -46,8% |
| 10 SIAM | 899 | 2,4% | 665 | 2,3% | 110 | 0,3% | 35,2% | 717,3% | 2.607 | 2,0% | 994 | 0,6% | 162,3% |
| 11 GUERRERO | 707 | 1,9% | 480 | 1,7% | 678 | 1,7% | 47,3% | 4,3% | 1.941 | 1,5% | 2.924 | 1,8% | -33,6% |
| 12 ROYAL ENFIELD | 390 | 1,0% | 262 | 0,9% | 545 | 1,4% | 48,9% | -28,4% | 1.271 | 1,0% | 2.016 | 1,2% | -37,0% |
| 13 BENELLI | 345 | 0,9% | 260 | 0,9% | 547 | 1,4% | 32,7% | -36,9% | 1.338 | 1,0% | 2.602 | 1,6% | -48,6% |
| 14 KAWASAKI | 305 | 0,8% | 265 | 0,9% | 316 | 0,8% | 15,1% | -3,5% | 1.160 | 0,9% | 1.230 | 0,7% | -5,7% |
| 15 SUZUKI | 293 | 0,8% | 234 | 0,8% | 278 | 0,7% | 25,2% | 5,4% | 1.078 | 0,8% | 1.212 | 0,7% | -11,1% |
| 16 KTM | 257 | 0,7% | 180 | 0,6% | 408 | 1,0% | 42,8% | -37,0% | 1.097 | 0,8% | 1.438 | 0,9% | -23,7% |
| 17 HERO | 256 | 0,7% | 121 | 0,4% | 245 | 0,6% | 111,6% | 4,5% | 737 | 0,6% | 1.195 | 0,7% | -38,3% |
| 18 CFMOTO | 233 | 0,6% | 178 | 0,6% | 266 | 0,7% | 30,9% | -12,4% | 829 | 0,6% | 832 | 0,5% | -0,4% |
| 19 BETA | 232 | 0,6% | 187 | 0,7% | 130 | 0,3% | 24,1% | 78,5% | 722 | 0,6% | 543 | 0,3% | 33,0% |
| 20 KYMCO | 182 | 0,5% | 139 | 0,5% | 257 | 0,6% | 30,9% | -29,2% | 777 | 0,6% | 988 | 0,6% | -21,4% |
| 21 BMW | 146 | 0,4% | 81 | 0,3% | 4 | 0,0% | 80,2% | 3550,0% | 364 | 0,3% | 20 | 0,0% | 1720,0% |
| 22 PIAGGIO | 119 | 0,3% | 91 | 0,3% | 12 | 0,0% | 30,8% | 891,7% | 480 | 0,4% | 49 | 0,0% | 879,6% |
| 23 RVM | 106 | 0,3% | 96 | 0,3% | 70 | 0,2% | 10,4% | 51,4% | 342 | 0,3% | 330 | 0,2% | 3,6% |
| 24 BRAVA | 80 | 0,2% | 105 | 0,4% | 176 | 0,4% | -23,8% | -54,5% | 373 | 0,3% | 717 | 0,4% | -48,0% |
| 25 OKINOI | 63 | 0,2% | 36 | 0,1% | 28 | 0,1% | 75,0% | 125,0% | 230 | 0,2% | 94 | 0,1% | 144,7% |
| 26 MOTO MORINI | 47 | 0,1% | 23 | 0,1% | | | 104,3% | | 128 | 0,1% | 0 | 0,0% | |
| 27 SUNRA | 44 | 0,1% | 28 | 0,1% | 46 | 0,1% | 57,1% | -4,3% | 143 | 0,1% | 222 | 0,1% | -35,6% |
| 28 LIFAN | 37 | 0,1% | 16 | 0,1% | 19 | 0,0% | 131,3% | 94,7% | 124 | 0,1% | 60 | 0,0% | 106,7% |
| 29 HUSQVARNA | 32 | 0,1% | 28 | 0,1% | 57 | 0,1% | 14,3% | -43,9% | 146 | 0,1% | 226 | 0,1% | -35,4% |
| 30 APRILIA | 32 | 0,1% | 15 | 0,1% | 62 | 0,2% | 113,3% | -48,4% | 106 | 0,1% | 216 | 0,1% | -50,9% |
| 31 DUCATI | 29 | 0,1% | 23 | 0,1% | 66 | 0,2% | 26,1% | -56,1% | 141 | 0,1% | 137 | 0,1% | 2,9% |
| 32 ELPRA ELECTRIC | 26 | 0,1% | 20 | 0,1% | 37 | 0,1% | 30,0% | -29,7% | 80 | 0,1% | 207 | 0,1% | -61,4% |
| 33 KEEWAY | 23 | 0,1% | 4 | 0,0% | 33 | 0,1% | 475,0% | -30,3% | 85 | 0,1% | 137 | 0,1% | -38,0% |
| 34 TVS | 23 | 0,1% | 21 | 0,1% | 130 | 0,3% | 9,5% | -82,3% | 104 | 0,1% | 567 | 0,3% | -81,7% |
| 35 SYM | 23 | 0,1% | 20 | 0,1% | 13 | 0,0% | 15,0% | 76,9% | 95 | 0,1% | 49 | 0,0% | 93,9% |
| 36 TRIUMPH | 19 | 0,0% | 17 | 0,1% | 7 | 0,0% | 11,8% | 171,4% | 81 | 0,1% | 31 | 0,0% | 161,3% |
| 37 HAOJUE | 15 | 0,0% | 5 | 0,0% | 33 | 0,1% | 200,0% | -54,5% | 49 | 0,0% | 106 | 0,1% | -53,8% |
| 38 KIDEN | 13 | 0,0% | 12 | 0,0% | 33 | 0,1% | 8,3% | -60,6% | 67 | 0,1% | 101 | 0,1% | -33,7% |
| 39 JAWA | 13 | 0,0% | 5 | 0,0% | 11 | 0,0% | 160,0% | 18,2% | 22 | 0,0% | 53 | 0,0% | -58,5% |
| 40 SUPER SOCO | 13 | 0,0% | 9 | 0,0% | 16 | 0,0% | 44,4% | -18,8% | 53 | 0,0% | 57 | 0,0% | -7,0% |
| RESTO | 52 | | 35 | | 63 | | | | 161 | | 250 | | |
| TOTAL | 38.214 | | 28.751 | | 39.988 | | 32,9% | -4,4% | 131.231 | | 165.145 | | -20,5% |

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

| | 04/24 (a) | Part % | 03/24 (c) | Part % | 04/23 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/24 ~ 04/24 | Part % | 01/23 ~ 04/23 | Part % | Var ac |
|-------------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|---------------|
| 1 HONDA WAVE 110 S | 4.336 | 11,3% | 3.487 | 12,1% | 3.414 | 8,5% | 24,3% | 27,0% | 17.090 | 13,0% | 16.542 | 10,0% | 3,3% |
| 2 MOTOMEL B110 | 3.341 | 8,7% | 2.502 | 8,7% | 3.107 | 7,8% | 33,5% | 7,5% | 10.322 | 7,9% | 12.918 | 7,8% | -20,1% |
| 3 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN | 2.987 | 7,8% | 2.342 | 8,1% | 3.379 | 8,5% | 27,5% | -11,6% | 9.443 | 7,2% | 14.314 | 8,7% | -34,0% |
| 4 GILERA SMASH | 2.772 | 7,3% | 2.038 | 7,1% | 3.264 | 8,2% | 36,0% | -15,1% | 8.661 | 6,6% | 12.072 | 7,3% | -28,3% |
| 5 KELLER KN110-8 | 2.443 | 6,4% | 1.717 | 6,0% | 1.925 | 4,8% | 42,3% | 26,9% | 8.222 | 6,3% | 6.929 | 4,2% | 18,7% |
| 6 MONDIAL LD 110 MAX | 1.272 | 3,3% | 849 | 3,0% | | | 49,8% | | 3.851 | 2,9% | 0 | 0,0% | |
| 7 ZANELLA ZB 110 RT | 957 | 2,5% | 713 | 2,5% | 1.110 | 2,8% | 34,2% | -13,8% | 3.247 | 2,5% | 4.192 | 2,5% | -22,5% |
| 8 HONDA GLH 150 | 878 | 2,3% | 631 | 2,2% | 1.203 | 3,0% | 39,1% | -27,0% | 3.423 | 2,6% | 4.915 | 3,0% | -30,4% |
| 9 MOTOMEL S2 150 | 876 | 2,3% | 660 | 2,3% | 1.002 | 2,5% | 32,7% | -12,6% | 2.821 | 2,1% | 4.324 | 2,6% | -34,8% |
| 10 ZANELLA ZB 110 | 873 | 2,3% | 550 | 1,9% | 1.517 | 3,8% | 58,7% | -42,5% | 2.780 | 2,1% | 5.997 | 3,6% | -53,6% |
| 11 CORVEN MIRAGE 110 | 848 | 2,2% | 578 | 2,0% | 486 | 1,2% | 46,7% | 74,5% | 2.489 | 1,9% | 2.071 | 1,3% | 20,2% |
| 12 MOTOMEL CX 150 | 732 | 1,9% | 515 | 1,8% | 536 | 1,3% | 42,1% | 36,6% | 2.226 | 1,7% | 2.610 | 1,6% | -14,7% |
| 13 HONDA NAVI | 705 | 1,8% | 641 | 2,2% | | | 10,0% | | 1.871 | 1,4% | 0 | 0,0% | |
| 14 HONDA XR150L | 701 | 1,8% | 543 | 1,9% | 1.016 | 2,5% | 29,1% | -31,0% | 2.732 | 2,1% | 4.874 | 3,0% | -43,9% |
| 15 BAJAJ ROUSER 200 | 616 | 1,6% | 505 | 1,8% | 782 | 2,0% | 22,0% | -21,2% | 2.485 | 1,9% | 3.417 | 2,1% | -27,3% |
| 16 CORVEN TRIAX 150 | 555 | 1,5% | 469 | 1,6% | 560 | 1,4% | 18,3% | -0,9% | 2.226 | 1,7% | 2.201 | 1,3% | 1,1% |
| 17 GUERRERO G110 TRIP | 496 | 1,3% | 335 | 1,2% | 529 | 1,3% | 48,1% | -6,2% | 1.336 | 1,0% | 2.293 | 1,4% | -41,7% |
| 18 HONDA XR250 TORNADO | 495 | 1,3% | 425 | 1,5% | 848 | 2,1% | 16,5% | -41,6% | 2.421 | 1,8% | 3.534 | 2,1% | -31,5% |
| 19 GILERA VC 150 | 488 | 1,3% | 370 | 1,3% | 237 | 0,6% | 31,9% | 105,9% | 1.389 | 1,1% | 807 | 0,5% | 72,1% |
| 20 SIAM QU 110 | 484 | 1,3% | 338 | 1,2% | 84 | 0,2% | 43,2% | 476,2% | 1.277 | 1,0% | 889 | 0,5% | 43,6% |
| 21 HONDA CB125F TWISTER | 453 | 1,2% | 337 | 1,2% | 764 | 1,9% | 34,4% | -40,7% | 1.858 | 1,4% | 2.106 | 1,3% | -11,8% |
| 22 ZANELLA DUE CLASSIC | 394 | 1,0% | 200 | 0,7% | 400 | 1,0% | 97,0% | -1,5% | 1.058 | 0,8% | 1.375 | 0,8% | -23,1% |
| 23 HONDA CB300F TWISTER | 361 | 0,9% | 204 | 0,7% | | | 77,0% | | 1.182 | 0,9% | 0 | 0,0% | |
| 24 MOTOMEL C110 DLX | 310 | 0,8% | 215 | 0,7% | 323 | 0,8% | 44,2% | -4,0% | 938 | 0,7% | 1.351 | 0,8% | -30,6% |
| 25 BAJAJ ROUSER NS 125 | 298 | 0,8% | 215 | 0,7% | 698 | 1,7% | 38,6% | -57,3% | 1.040 | 0,8% | 2.514 | 1,5% | -58,6% |
| 26 ZANELLA RX 150 Z7 | 295 | 0,8% | 377 | 1,3% | 381 | 1,0% | -21,8% | -22,6% | 1.315 | 1,0% | 1.479 | 0,9% | -11,1% |
| 27 HONDA XR190L | 279 | 0,7% | 231 | 0,8% | 515 | 1,3% | 20,8% | -45,8% | 1.275 | 1,0% | 1.770 | 1,1% | -28,0% |
| 28 SIAM QU 110 BASE | 266 | 0,7% | 198 | 0,7% | | | 34,3% | | 846 | 0,6% | 0 | 0,0% | |
| 29 GILERA SAHEL 150 | 235 | 0,6% | 223 | 0,8% | 281 | 0,7% | 5,4% | -16,4% | 840 | 0,6% | 891 | 0,5% | -5,7% |
| 30 ZANELLA ZR 150 | 220 | 0,6% | 156 | 0,5% | 80 | 0,2% | 41,0% | 175,0% | 710 | 0,5% | 340 | 0,2% | 108,8% |
| 31 MONDIAL LD 110 S | 192 | 0,5% | 154 | 0,5% | 292 | 0,7% | 24,7% | -34,2% | 636 | 0,5% | 1.191 | 0,7% | -46,6% |
| 32 YAMAHA FZ-S FI V3.0 | 181 | 0,5% | 161 | 0,6% | | | 12,4% | | 807 | 0,6% | 0 | 0,0% | |
| 33 YAMAHA YBR Z | 173 | 0,5% | 84 | 0,3% | | | 106,0% | | 303 | 0,2% | 0 | 0,0% | |
| 34 GILERA SMX 200 | 165 | 0,4% | 112 | 0,4% | 197 | 0,5% | 47,3% | -16,2% | 484 | 0,4% | 664 | 0,4% | -27,1% |
| 35 BAJAJ ROUSER NS 160 | 161 | 0,4% | 168 | 0,6% | 135 | 0,3% | -4,2% | 19,3% | 718 | 0,5% | 889 | 0,5% | -19,2% |
| 36 SUZUKI AX 100 | 149 | 0,4% | 107 | 0,4% | 208 | 0,5% | 39,3% | -28,4% | 555 | 0,4% | 910 | 0,6% | -39,0% |
| 37 HERO XPULSE 200 | 133 | 0,3% | 60 | 0,2% | 71 | 0,2% | 121,7% | 87,3% | 375 | 0,3% | 408 | 0,2% | -8,1% |
| 38 CORVEN HUNTER 150 | 125 | 0,3% | 109 | 0,4% | 246 | 0,6% | 14,7% | -49,2% | 528 | 0,4% | 933 | 0,6% | -43,4% |
| 39 YAMAHA RAY ZR 125 FI | 123 | 0,3% | 89 | 0,3% | 66 | 0,2% | 38,2% | 86,4% | 449 | 0,3% | 226 | 0,1% | 98,7% |
| 40 YAMAHA XTZ 125 E | 112 | 0,3% | 88 | 0,3% | 117 | 0,3% | 27,3% | -4,3% | 563 | 0,4% | 609 | 0,4% | -7,6% |
| 41 ZANELLA ZB 125 R | 111 | 0,3% | 100 | 0,3% | 186 | 0,5% | 11,0% | -40,3% | 404 | 0,3% | 690 | 0,4% | -41,4% |
| 42 KELLER KN150GY | 110 | 0,3% | 65 | 0,2% | 73 | 0,2% | 69,2% | 50,7% | 294 | 0,2% | 282 | 0,2% | 4,3% |
| 43 BAJAJ DOMINAR D400 | 108 | 0,3% | 61 | 0,2% | 337 | 0,8% | 77,0% | -68,0% | 429 | 0,3% | 1.450 | 0,9% | -70,4% |
| 44 MONDIAL TD150L | 106 | 0,3% | 95 | 0,3% | 111 | 0,3% | 11,6% | -4,5% | 358 | 0,3% | 476 | 0,3% | -24,8% |
| 45 ROYAL ENFIELD HUNTER 350 | 104 | 0,3% | 56 | 0,2% | 6 | 0,0% | 85,7% | 1633,3% | 286 | 0,2% | 6 | 0,0% | 4666,7% |
| 46 PIAGGIO VESPA VXL 150 | 101 | 0,3% | 83 | 0,3% | | | 21,7% | | 437 | 0,3% | 0 | 0,0% | |
| 47 CORVEN TRIAX 250 | 101 | 0,3% | 61 | 0,2% | 108 | 0,3% | 65,6% | -6,5% | 301 | 0,2% | 414 | 0,3% | -27,3% |
| 48 KAWASAKI KLX 300 | 95 | 0,2% | 125 | 0,4% | | | -24,0% | | 427 | 0,3% | 0 | 0,0% | |
| 49 ZANELLA SAPUCAI 150 F | 94 | 0,2% | 55 | 0,2% | 70 | 0,2% | 70,9% | 34,3% | 277 | 0,2% | 313 | 0,2% | -11,5% |
| RESTO | 5.804 | | 4.354 | | 9.324 | | | | 21.226 | | 38.959 | | |
| TOTAL | 38.214 | | 28.751 | | 39.988 | | 32,9% | -4,4% | 131.231 | | 165.145 | | -20,5% |

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)


| | 04/24 (a) | Part % | 03/24 (c) | Part % | 04/23 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/24 ~ 04/24 | Part % | 01/23 ~ 04/23 | Part % | Var ac |
|--------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|---------------|
| BUENOS AIRES | 12.798 | 33,5% | 9.677 | 33,7% | 12.899 | 32,3% | 32,3% | -0,8% | 46.011 | 35,1% | 55.814 | 33,8% | -17,6% |
| SANTA FE | 3.776 | 9,9% | 3.125 | 10,9% | 4.071 | 10,2% | 20,8% | -7,2% | 13.933 | 10,6% | 17.460 | 10,6% | -20,2% |
| CORDOBA | 3.443 | 9,0% | 2.850 | 9,9% | 3.565 | 8,9% | 20,8% | -3,4% | 12.379 | 9,4% | 15.471 | 9,4% | -20,0% |
| CHACO | 2.028 | 5,3% | 1.426 | 5,0% | 2.343 | 5,9% | 42,2% | -13,4% | 6.444 | 4,9% | 8.754 | 5,3% | -26,4% |
| TUCUMAN | 1.938 | 5,1% | 1.355 | 4,7% | 2.116 | 5,3% | 43,0% | -8,4% | 5.926 | 4,5% | 7.593 | 4,6% | -22,0% |
| CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 1.507 | 3,9% | 1.226 | 4,3% | 1.749 | 4,4% | 22,9% | -13,8% | 5.632 | 4,3% | 6.874 | 4,2% | -18,1% |
| SALTA | 1.417 | 3,7% | 1.031 | 3,6% | 1.763 | 4,4% | 37,4% | -19,6% | 4.533 | 3,5% | 6.413 | 3,9% | -29,3% |
| ENTRE RIOS | 1.303 | 3,4% | 953 | 3,3% | 1.254 | 3,1% | 36,7% | 3,9% | 4.205 | 3,2% | 5.364 | 3,2% | -21,6% |
| CORRIENTES | 1.292 | 3,4% | 863 | 3,0% | 1.225 | 3,1% | 49,7% | 5,5% | 4.042 | 3,1% | 4.707 | 2,9% | -14,1% |
| MENDOZA | 1.278 | 3,3% | 976 | 3,4% | 1.179 | 2,9% | 30,9% | 8,4% | 4.309 | 3,3% | 4.984 | 3,0% | -13,5% |
| MISIONES | 1.234 | 3,2% | 747 | 2,6% | 1.208 | 3,0% | 65,2% | 2,2% | 3.544 | 2,7% | 4.882 | 3,0% | -27,4% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 937 | 2,5% | 593 | 2,1% | 1.120 | 2,8% | 58,0% | -16,3% | 2.792 | 2,1% | 4.722 | 2,9% | -40,9% |
| FORMOSA | 708 | 1,9% | 483 | 1,7% | 904 | 2,3% | 46,6% | -21,7% | 2.498 | 1,9% | 3.667 | 2,2% | -31,9% |
| JUJUY | 687 | 1,8% | 421 | 1,5% | 602 | 1,5% | 63,2% | 14,1% | 2.009 | 1,5% | 2.489 | 1,5% | -19,3% |
| SAN JUAN | 629 | 1,6% | 362 | 1,3% | 575 | 1,4% | 73,8% | 9,4% | 1.826 | 1,4% | 2.212 | 1,3% | -17,5% |
| RIO NEGRO | 540 | 1,4% | 461 | 1,6% | 529 | 1,3% | 17,1% | 2,1% | 1.796 | 1,4% | 2.183 | 1,3% | -17,7% |
| NEUQUEN | 518 | 1,4% | 409 | 1,4% | 428 | 1,1% | 26,7% | 21,0% | 1.649 | 1,3% | 1.841 | 1,1% | -10,4% |
| SAN LUIS | 492 | 1,3% | 468 | 1,6% | 541 | 1,4% | 5,1% | -9,1% | 1.822 | 1,4% | 2.218 | 1,3% | -17,9% |
| CATAMARCA | 490 | 1,3% | 364 | 1,3% | 503 | 1,3% | 34,6% | -2,6% | 1.561 | 1,2% | 2.001 | 1,2% | -22,0% |
| LA RIOJA | 455 | 1,2% | 291 | 1,0% | 606 | 1,5% | 56,4% | -24,9% | 1.425 | 1,1% | 2.160 | 1,3% | -34,0% |
| LA PAMPA | 329 | 0,9% | 301 | 1,0% | 361 | 0,9% | 9,3% | -8,9% | 1.253 | 1,0% | 1.703 | 1,0% | -26,4% |
| CHUBUT | 267 | 0,7% | 230 | 0,8% | 267 | 0,7% | 16,1% | 0,0% | 992 | 0,8% | 987 | 0,6% | 0,5% |
| SANTA CRUZ | 110 | 0,3% | 91 | 0,3% | 133 | 0,3% | 20,9% | -17,3% | 424 | 0,3% | 429 | 0,3% | -1,2% |
| TIERRA DEL FUEGO | 38 | 0,1% | 48 | 0,2% | 47 | 0,1% | -20,8% | -19,1% | 226 | 0,2% | 217 | 0,1% | 4,1% |
| TOTAL | 38.214 | | 28.751 | | 39.988 | | 32,9% | -4,4% | 131.231 | | 165.145 | | -20,5% |

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
 Año 2024. N° 04
 abril 2024
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 31 de mayo 2024.