



Reporte Mensual

AGOSTO 2022

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

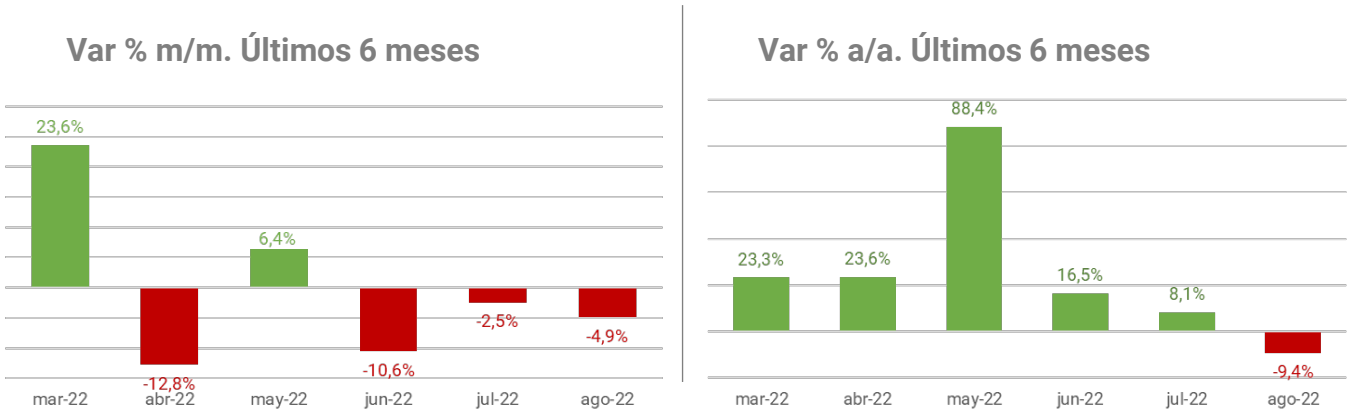


LO IMPORTANTE DEL MES

Agosto cerró un -9,4% por debajo del valor alcanzado durante ese mismo mes en 2021 y tuvo una variación también negativa de -4,9% en comparación con Julio último. Para los primeros 8 meses del año, se observa un aumento del 22,0% en relación al mismo periodo del año pasado.

32.553 unidades

Var % m/m		Var % a/a		Var % acum	
-4,9%		-9,4%		+22,0%	
Motos	Resto	Motos	Resto	Motos	Resto
-4,9%	-6,3%	-9,2%	-16,7%	+22,8%	+1,4%



Patentamientos diarios. Promedio mensual

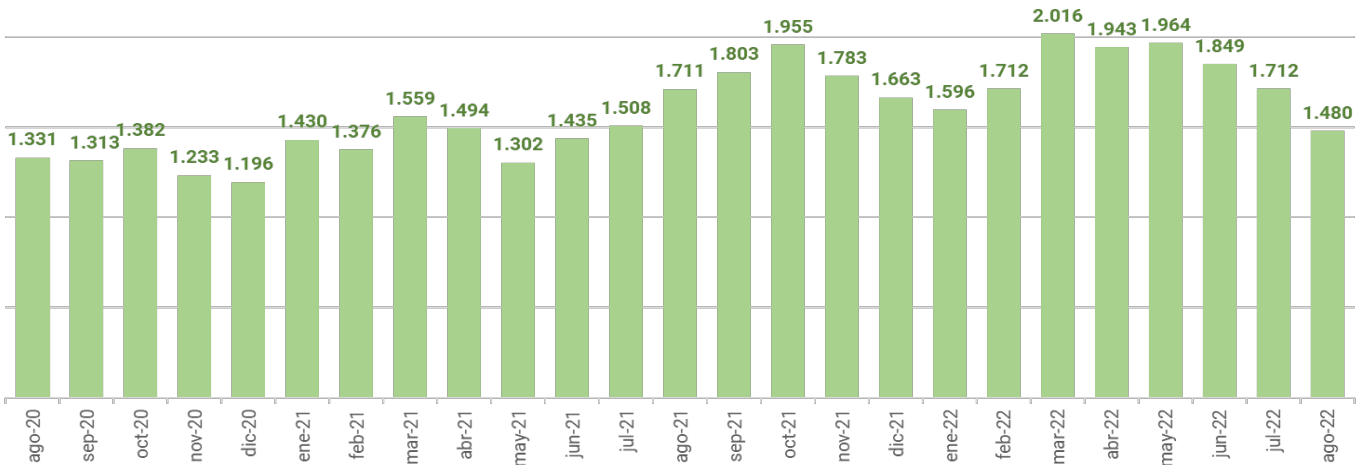


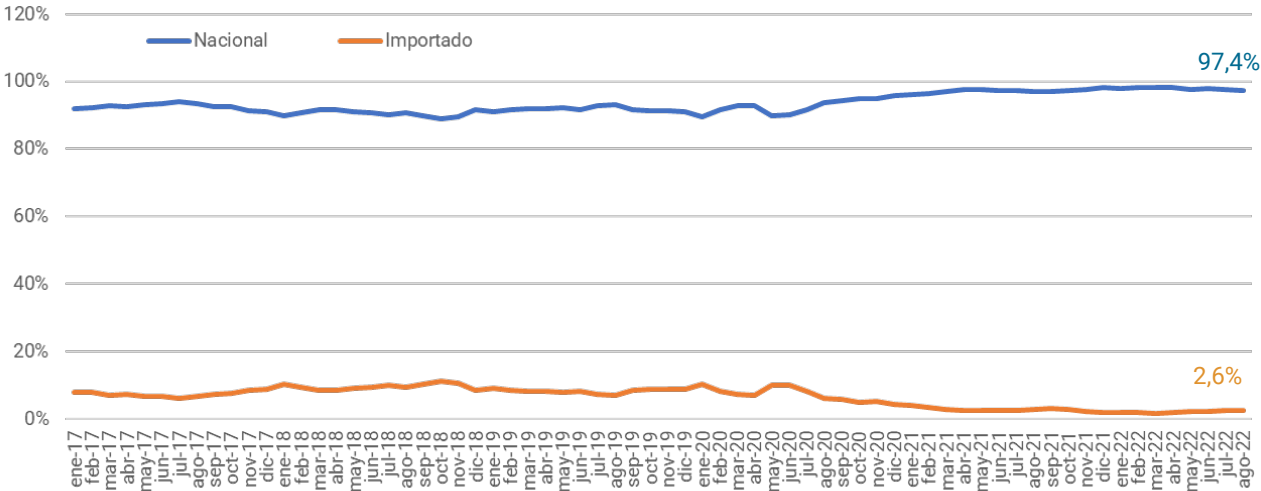
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

Patentamientos	Ago. 2022	Jul. 2022	Ago. 2021	Ago. 2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	31.653	33.285	34.846	25.533	-4,9%	-9,2%	24,0%	279.918	228.021	22,8%
SCOOTER	815	876	960	846	-7,0%	-15,1%	-3,7%	7.585	7.058	7,5%
TRICICLO	40	46	24	25	-13,0%	66,7%	60,0%	299	117	155,6%
OTROS	17	9	2	11	88,9%	750,0%	54,5%	95	19	400,0%
CUATRICICLO	15	10	63	138	50,0%	-76,2%	-89,1%	138	509	-72,9%
CICLOMOTOR	13	19	32	58	-31,6%	-59,4%	-77,6%	136	433	-68,6%
Total Motos	32.553	34.245	35.927	26.611	-4,9%	-9,4%	22,3%	288.171	236.157	22,0%
Motos año-modelo > 3 años	2.541	2.344	-	-	1,5%	-	-	22.362	-	-
TOTAL	35.094	36.589	-	-	-4,1%	-	-	310.533	-	-

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.553				
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337
Var a/a	17,2%	38,2%	23,3%	23,6%	88,4%	15,7%	8,1%	-9,4%				
2020	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

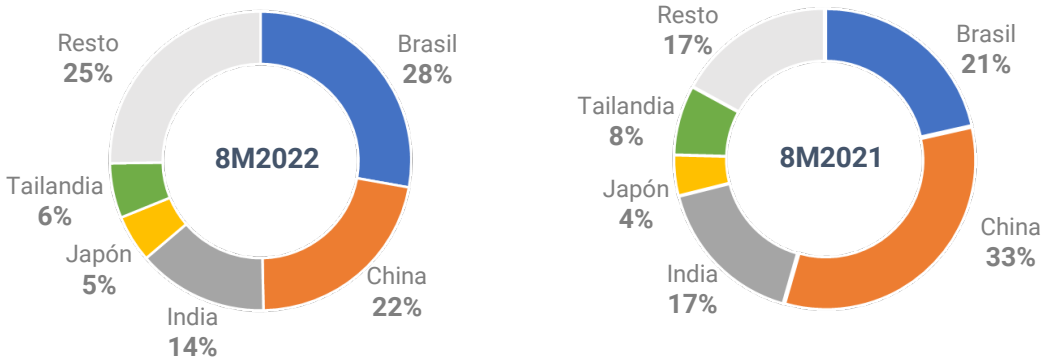


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	08/22 (a)	Part %	07/22 (c)	Part %	08/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 8/22	Part %	01/21 ~ 8/21	Part %	Var ac
1 HONDA	8.245	25,3%	7.891	23,0%	6.837	19,0%	4,5%	20,6%	60.046	20,8%	46.628	19,7%	28,8%
2 MOTOMEL	4.587	14,1%	4.440	13,0%	5.229	14,6%	3,3%	-12,3%	40.012	13,9%	32.593	13,8%	22,8%
3 ZANELLA	3.305	10,2%	4.046	11,8%	3.681	10,2%	-18,3%	-10,2%	30.234	10,5%	19.124	8,1%	58,1%
4 CORVEN	3.242	10,0%	3.928	11,5%	4.578	12,7%	-17,5%	-29,2%	36.770	12,8%	31.112	13,2%	18,2%
5 GILERA	3.116	9,6%	3.208	9,4%	3.835	10,7%	-2,9%	-18,7%	32.255	11,2%	29.007	12,3%	11,2%
6 BAJAJ	1.805	5,5%	1.863	5,4%	1.650	4,6%	-3,1%	9,4%	13.635	4,7%	11.175	4,7%	22,0%
7 KELLER	1.630	5,0%	1.779	5,2%	2.312	6,4%	-8,4%	-29,5%	13.946	4,8%	15.395	6,5%	-9,4%
8 YAMAHA	1.606	4,9%	1.581	4,6%	1.798	5,0%	1,6%	-10,7%	11.533	4,0%	10.508	4,4%	9,8%
9 MONDIAL	1.374	4,2%	1.597	4,7%	1.640	4,6%	-14,0%	-16,2%	15.182	5,3%	10.954	4,6%	38,6%
10 GUERRERO	639	2,0%	840	2,5%	1.097	3,1%	-23,9%	-41,8%	8.130	2,8%	6.920	2,9%	17,5%
11 BENELLI	607	1,9%	505	1,5%	689	1,9%	20,2%	-11,9%	5.089	1,8%	4.944	2,1%	2,9%
12 KTM	290	0,9%	360	1,1%	541	1,5%	-19,4%	-46,4%	2.673	0,9%	3.188	1,3%	-16,2%
13 ROYAL ENFIELD	260	0,8%	379	1,1%	241	0,7%	-31,4%	7,9%	2.797	1,0%	1.810	0,8%	54,5%
14 SUZUKI	223	0,7%	265	0,8%	26	0,1%	-15,8%	757,7%	1.471	0,5%	285	0,1%	416,1%
15 KAWASAKI	215	0,7%	206	0,6%	254	0,7%	4,4%	-15,4%	2.290	0,8%	1.580	0,7%	44,9%
16 KYMCO	182	0,6%	204	0,6%	162	0,5%	-10,8%	12,3%	1.932	0,7%	1.500	0,6%	28,8%
17 BRAVA	180	0,6%	161	0,5%	383	1,1%	11,8%	-53,0%	1.900	0,7%	2.549	1,1%	-25,5%
18 HERO	168	0,5%	128	0,4%	15	0,0%	31,3%	1020,0%	622	0,2%	115	0,0%	440,9%
19 TVS	111	0,3%	125	0,4%	110	0,3%	-11,2%	0,9%	901	0,3%	757	0,3%	19,0%
20 BMW	110	0,3%	97	0,3%	34	0,1%	13,4%	223,5%	618	0,2%	213	0,1%	190,1%
21 SUNRA	81	0,2%	83	0,2%	96	0,3%	-2,4%	-15,6%	736	0,3%	308	0,1%	139,0%
22 RVM	51	0,2%	63	0,2%	73	0,2%	-19,0%	-30,1%	514	0,2%	757	0,3%	-32,1%
23 KIDEN	47	0,1%	26	0,1%	25	0,1%	80,8%	88,0%	382	0,1%	66	0,0%	478,8%
24 ELPRA ELECTRIC	47	0,1%	40	0,1%	26	0,1%	17,5%	80,8%	321	0,1%	91	0,0%	252,7%
25 BETA	44	0,1%	40	0,1%	84	0,2%	10,0%	-47,6%	493	0,2%	660	0,3%	-25,3%
26 OKINOI	39	0,1%	44	0,1%	21	0,1%	-11,4%	85,7%	423	0,1%	225	0,1%	88,0%
27 HUSQVARNA	39	0,1%	64	0,2%	123	0,3%	-39,1%	-68,3%	688	0,2%	801	0,3%	-14,1%
28 KEEWAY	39	0,1%	34	0,1%	76	0,2%	14,7%	-48,7%	389	0,1%	679	0,3%	-42,7%
29 BETAMOTOR	36	0,1%	24	0,1%	92	0,3%	50,0%	-60,9%	391	0,1%	697	0,3%	-43,9%
30 JAWA	22	0,1%	23	0,1%	26	0,1%	-4,3%	-15,4%	236	0,1%	140	0,1%	68,6%
31 SYM	20	0,1%	19	0,1%	22	0,1%	5,3%	-9,1%	180	0,1%	194	0,1%	-7,2%
32 HAOJUE	16	0,0%	15	0,0%			6,7%		49	0,0%	0	0,0%	
33 LIFAN	13	0,0%	4	0,0%			225,0%		23	0,0%	0	0,0%	
34 LUCKY LION	13	0,0%	16	0,0%			-18,8%		53	0,0%	0	0,0%	
35 SIAM	13	0,0%							13	0,0%	0	0,0%	
36 PUMA	12	0,0%	6	0,0%			100,0%		37	0,0%	0	0,0%	
37 DUCATI	12	0,0%	16	0,0%	6	0,0%	-25,0%	100,0%	80	0,0%	111	0,0%	-27,9%
38 TRIUMPH	11	0,0%	11	0,0%	32	0,1%	0,0%	-65,6%	169	0,1%	151	0,1%	11,9%
39 APRILIA	11	0,0%	31	0,1%	13	0,0%	-64,5%	-15,4%	205	0,1%	19	0,0%	978,9%
40 SUPER SOCO	10	0,0%	14	0,0%	4	0,0%	-28,6%	150,0%	87	0,0%	5	0,0%	1640,0%
RESTO	82		69		96				666		896		
TOTAL	32.553		34.245		35.927		-4,9%	-9,4%	288.171		236.157		22,0%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	08/22 (a)	Part %	07/22 (b)	Part %	08/21 (c)	Part %	Var a/b	Var a/c	01/22 ~ 8/22	Part %	01/21 ~ 8/21	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.622	14,2%	4.479	13,1%	3.333	9,3%	3,2%	38,7%	31.594	11,0%	26.209	11,1%	20,5%
2 MOTOMEL B110	2.688	8,3%	2.383	7,0%	2.959	8,2%	12,8%	-9,2%	22.917	8,0%	18.221	7,7%	25,8%
3 GILERA SMASH	2.326	7,1%	2.488	7,3%	3.298	9,2%	-6,5%	-29,5%	26.519	9,2%	24.936	10,6%	6,3%
4 CORVEN ENERGY 110	2.178	6,7%	2.666	7,8%	2.979	8,3%	-18,3%	-26,9%	24.892	8,6%	19.199	8,1%	29,7%
5 KELLER KN110-8	1.463	4,5%	1.625	4,7%	2.069	5,8%	-10,0%	-29,3%	12.612	4,4%	13.550	5,7%	-6,9%
6 ZANELLA ZB 110	1.219	3,7%	1.432	4,2%	1.387	3,9%	-14,9%	-12,1%	10.673	3,7%	6.044	2,6%	76,6%
7 HONDA XR 150 L	884	2,7%	964	2,8%	907	2,5%	-8,3%	-2,5%	7.578	2,6%	5.740	2,4%	32,0%
8 MOTOMEL S2 150	773	2,4%	816	2,4%	864	2,4%	-5,3%	-10,5%	6.124	2,1%	4.856	2,1%	26,1%
9 ZANELLA ZB110 RT	765	2,4%	875	2,6%	742	2,1%	-12,6%	3,1%	7.529	2,6%	3.315	1,4%	127,1%
10 HONDA XR 250 TORNADO	716	2,2%	577	1,7%	642	1,8%	24,1%	11,5%	5.161	1,8%	3.058	1,3%	68,8%
11 HONDA GLH 150	681	2,1%	504	1,5%	598	1,7%	35,1%	13,9%	5.960	2,1%	2.663	1,1%	123,8%
12 MONDIAL LD 110 MAX-RT	601	1,8%	714	2,1%	755	2,1%	-15,8%	-20,4%	6.812	2,4%	4.829	2,0%	41,1%
13 BAJAJ ROUSER 200	595	1,8%	640	1,9%	571	1,6%	-7,0%	4,2%	4.652	1,6%	3.380	1,4%	37,6%
14 MOTOMEL CX 150	567	1,7%	625	1,8%	535	1,5%	-9,3%	6,0%	5.026	1,7%	3.308	1,4%	51,9%
15 HONDA CB 125 F TWISTER	540	1,7%	608	1,8%	419	1,2%	-11,2%	28,9%	4.239	1,5%	3.264	1,4%	29,9%
16 GUERRERO G110 TRIP	500	1,5%	670	2,0%	838	2,3%	-25,4%	-40,3%	6.599	2,3%	5.426	2,3%	21,6%
17 BAJAJ ROUSER NS 125	419	1,3%	432	1,3%	204	0,6%	-3,0%	105,4%	3.125	1,1%	2.045	0,9%	52,8%
18 CORVEN MIRAGE 110	413	1,3%	432	1,3%	529	1,5%	-4,4%	-21,9%	4.027	1,4%	3.510	1,5%	14,7%
19 CORVEN TRIAX 150	355	1,1%	441	1,3%	430	1,2%	-19,5%	-17,4%	3.912	1,4%	3.686	1,6%	6,1%
20 MONDIAL LD 110 MAX-AD	342	1,1%	389	1,1%	347	1,0%	-12,1%	-1,4%	3.750	1,3%	2.405	1,0%	55,9%
21 HONDA CB 250 TWISTER	337	1,0%	397	1,2%	213	0,6%	-15,1%	58,2%	2.743	1,0%	794	0,3%	245,5%
22 ZANELLA RX 150 Z7	303	0,9%	393	1,1%	269	0,7%	-22,9%	12,6%	2.772	1,0%	1.264	0,5%	119,3%
23 YAMAHA T110	299	0,9%	326	1,0%	123	0,3%	-8,3%	143,1%	1.849	0,6%	1.389	0,6%	33,1%
24 YAMAHA YBR 125 ED	289	0,9%	290	0,8%	167	0,5%	-0,3%	73,1%	1.936	0,7%	624	0,3%	210,3%
25 HONDA XR 190L	271	0,8%	225	0,7%	6	0,0%	20,4%	4416,7%	876	0,3%	134	0,1%	553,7%
26 YAMAHA FZ FI	265	0,8%	213	0,6%	270	0,8%	24,4%	-1,9%	1.798	0,6%	1.684	0,7%	6,8%
27 BAJAJ ROUSER NS 160	234	0,7%	256	0,7%	242	0,7%	-8,6%	-3,3%	1.860	0,6%	1.518	0,6%	22,5%
28 BAJAJ DOMINAR D400	233	0,7%	235	0,7%	284	0,8%	-0,9%	-18,0%	1.675	0,6%	1.854	0,8%	-9,7%
29 ZANELLA DUE CLASSIC	196	0,6%	364	1,1%	215	0,6%	-46,2%	-8,8%	1.932	0,7%	553	0,2%	249,4%
30 SUZUKI AX 100	176	0,5%	202	0,6%	11	0,0%	-12,9%	1500,0%	1.223	0,4%	121	0,1%	910,7%
31 YAMAHA FZ-S FI D	174	0,5%	170	0,5%	276	0,8%	2,4%	-37,0%	1.407	0,5%	1.305	0,6%	7,8%
32 MONDIAL LD 110 S	172	0,5%	182	0,5%	186	0,5%	-5,5%	-7,5%	1.633	0,6%	1.289	0,5%	26,7%
33 BAJAJ BOXER BM 150	160	0,5%	145	0,4%	120	0,3%	10,3%	33,3%	996	0,3%	945	0,4%	5,4%
34 GILERA SAHEL 150	153	0,5%	156	0,5%	143	0,4%	-1,9%	7,0%	1.379	0,5%	1.179	0,5%	17,0%
35 MOTOMEL C110 DLX	146	0,4%	205	0,6%	332	0,9%	-28,8%	-56,0%	2.567	0,9%	2.006	0,8%	28,0%
36 BAJAJ DOMINAR 250	141	0,4%	132	0,4%	159	0,4%	6,8%	-11,3%	1.031	0,4%	648	0,3%	59,1%
37 YAMAHA YBRZ	140	0,4%	116	0,3%	178	0,5%	20,7%	-21,3%	1.029	0,4%	664	0,3%	55,0%
38 GILERA VC 150	138	0,4%	115	0,3%	114	0,3%	20,0%	21,1%	1.110	0,4%	965	0,4%	15,0%
39 YAMAHA XTZ 125E	135	0,4%	148	0,4%	304	0,8%	-8,8%	-55,6%	1.212	0,4%	1.483	0,6%	-18,3%
40 ZANELLA ZR 150 ZT	130	0,4%	169	0,5%	76	0,2%	-23,1%	71,1%	1.238	0,4%	134	0,1%	823,9%
41 BRAVA NEVADA 110	117	0,4%	106	0,3%	207	0,6%	10,4%	-43,5%	1.279	0,4%	1.347	0,6%	-5,0%
42 CORVEN HUNTER 150	117	0,4%	165	0,5%	265	0,7%	-29,1%	-55,8%	1.719	0,6%	1.624	0,7%	5,8%
43 BENELLI TRK 502 X	114	0,4%	75	0,2%	117	0,3%	52,0%	-2,6%	706	0,2%	871	0,4%	-18,9%
44 KTM DUKE 200	112	0,3%	107	0,3%	151	0,4%	4,7%	-25,8%	1.119	0,4%	891	0,4%	25,6%
45 ZANELLA RZ 650 MT	109	0,3%	90	0,3%	1	0,0%	21,1%	10800,0%	453	0,2%	1	0,0%	45200,0%
46 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	98	0,3%	124	0,4%	174	0,5%	-21,0%	-43,7%	1.149	0,4%	841	0,4%	36,6%
47 GILERA VOGÉ 300DS	97	0,3%	101	0,3%	49	0,1%	-4,0%	98,0%	507	0,2%	96	0,0%	428,1%
48 GILERA SMX 200	97	0,3%	130	0,4%	62	0,2%	-25,4%	56,5%	968	0,3%	522	0,2%	85,4%
49 ZANELLA ZB 125R	95	0,3%	156	0,5%	10	0,0%	-39,1%	850,0%	968	0,3%	118	0,0%	720,3%
RESTO	4.858		4.992		6.797				43.336		49.649		
TOTAL	32.553		34.245		35.927		-4,9%	-9,4%	288.171		236.157		22,0%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	08/22 (a)	Part %	07/22 (c)	Part %	08/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 8/22	Part %	01/21 ~ 8/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	10.230	31,4%	10.573	30,9%	10.653	29,7%	-3,2%	-4,0%	89.633	31,1%	70.164	29,7%	27,7%
SANTA FE	3.781	11,6%	4.189	12,2%	4.421	12,3%	-9,7%	-14,5%	34.396	11,9%	29.273	12,4%	17,5%
CORDOBA	2.793	8,6%	3.033	8,9%	3.391	9,4%	-7,9%	-17,6%	27.031	9,4%	22.764	9,6%	18,7%
CHACO	2.372	7,3%	2.371	6,9%	2.070	5,8%	0,0%	14,6%	17.175	6,0%	13.739	5,8%	25,0%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.676	5,1%	1.570	4,6%	1.821	5,1%	6,8%	-8,0%	12.581	4,4%	11.988	5,1%	4,9%
TUCUMAN	1.481	4,5%	1.509	4,4%	1.637	4,6%	-1,9%	-9,5%	13.650	4,7%	10.882	4,6%	25,4%
SALTA	1.244	3,8%	1.394	4,1%	1.288	3,6%	-10,8%	-3,4%	11.025	3,8%	9.675	4,1%	14,0%
CORRIENTES	1.091	3,4%	1.098	3,2%	1.238	3,4%	-0,6%	-11,9%	9.027	3,1%	8.106	3,4%	11,4%
FORMOSA	1.001	3,1%	1.060	3,1%	900	2,5%	-5,6%	11,2%	7.204	2,5%	4.584	1,9%	57,2%
MISIONES	977	3,0%	1.076	3,1%	1.368	3,8%	-9,2%	-28,6%	8.679	3,0%	8.513	3,6%	1,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	935	2,9%	976	2,9%	1.037	2,9%	-4,2%	-9,8%	8.354	2,9%	7.156	3,0%	16,7%
MENDOZA	834	2,6%	839	2,4%	992	2,8%	-0,6%	-15,9%	8.131	2,8%	6.490	2,7%	25,3%
ENTRE RIOS	790	2,4%	921	2,7%	1.060	3,0%	-14,2%	-25,5%	8.733	3,0%	7.060	3,0%	23,7%
SAN JUAN	484	1,5%	522	1,5%	640	1,8%	-7,3%	-24,4%	4.833	1,7%	3.819	1,6%	26,6%
JUJUY	481	1,5%	687	2,0%	663	1,8%	-30,0%	-27,5%	4.925	1,7%	4.390	1,9%	12,2%
LA RIOJA	450	1,4%	443	1,3%	451	1,3%	1,6%	-0,2%	4.029	1,4%	2.633	1,1%	53,0%
CATAMARCA	364	1,1%	406	1,2%	521	1,5%	-10,3%	-30,1%	3.584	1,2%	2.577	1,1%	39,1%
RIO NEGRO	356	1,1%	330	1,0%	413	1,1%	7,9%	-13,8%	3.453	1,2%	3.139	1,3%	10,0%
SAN LUIS	354	1,1%	374	1,1%	381	1,1%	-5,3%	-7,1%	3.595	1,2%	2.803	1,2%	28,3%
NEUQUEN	307	0,9%	341	1,0%	252	0,7%	-10,0%	21,8%	2.576	0,9%	2.053	0,9%	25,5%
LA PAMPA	281	0,9%	267	0,8%	394	1,1%	5,2%	-28,7%	2.736	0,9%	2.416	1,0%	13,2%
CHUBUT	174	0,5%	171	0,5%	249	0,7%	1,8%	-30,1%	1.888	0,7%	1.421	0,6%	32,9%
SANTA CRUZ	63	0,2%	70	0,2%	60	0,2%	-10,0%	5,0%	621	0,2%	311	0,1%	99,7%
TIERRA DEL FUEGO	34	0,1%	25	0,1%	27	0,1%	36,0%	25,9%	312	0,1%	201	0,1%	55,2%
TOTAL	32.553		34.245		35.927		-4,9%	-9,4%	288.171		236.157		22,0%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2022. N° 08
Agosto 2022
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Jue 01 de septiembre 2022.