



Reporte Mensual

MAYO 2022

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Mayo cerró un 87,9% por encima del mismo mes del año pasado, y un 6,1% por sobre el registro de abril último. En los primeros cinco meses del año, acumula una suba del 34,5%.

39.162 unidades

Var % m/m

+6,1%

Var % a/a

+87,9%

Var % acum

+34,5%

Motos

+5,9%

Resto

+12,6%

Motos

+88,5%

Resto

+70,5%

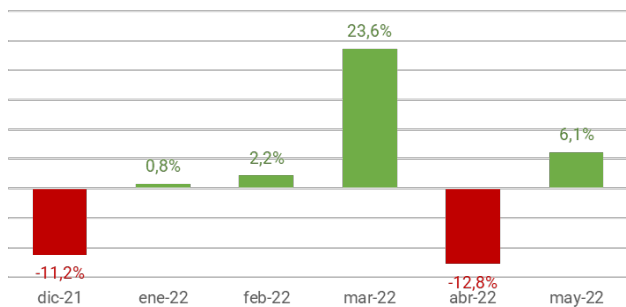
Motos

+35,8%

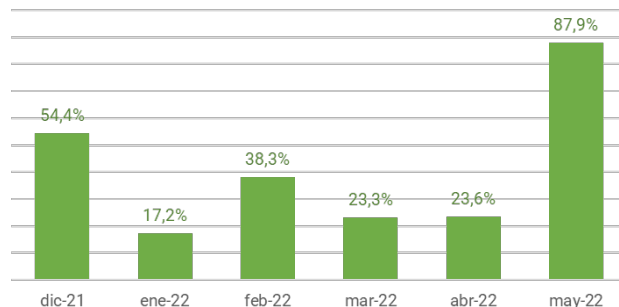
Resto

+2,3%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

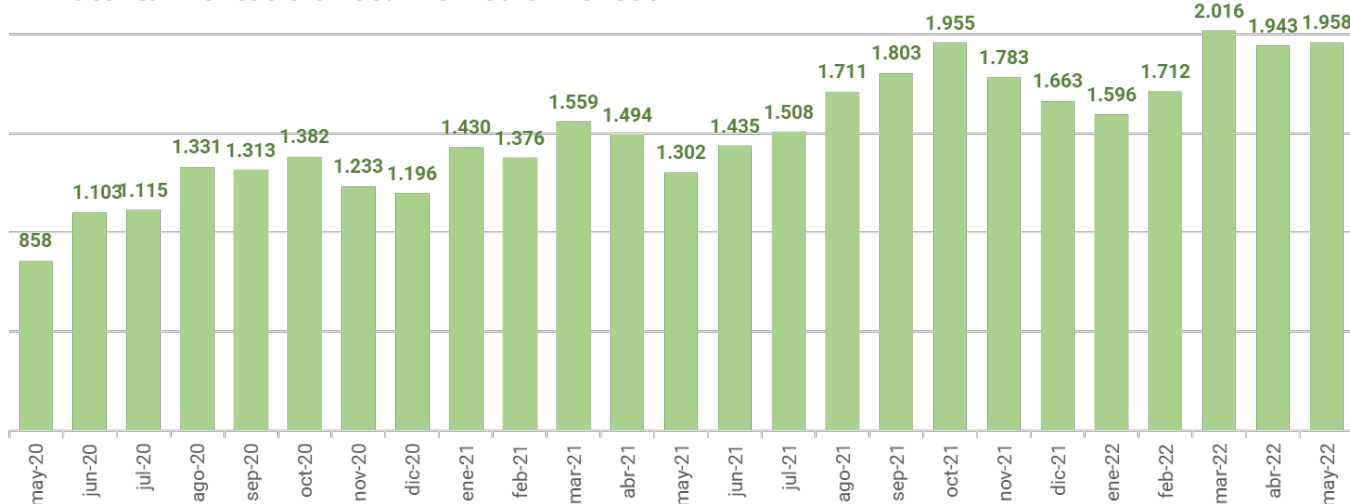


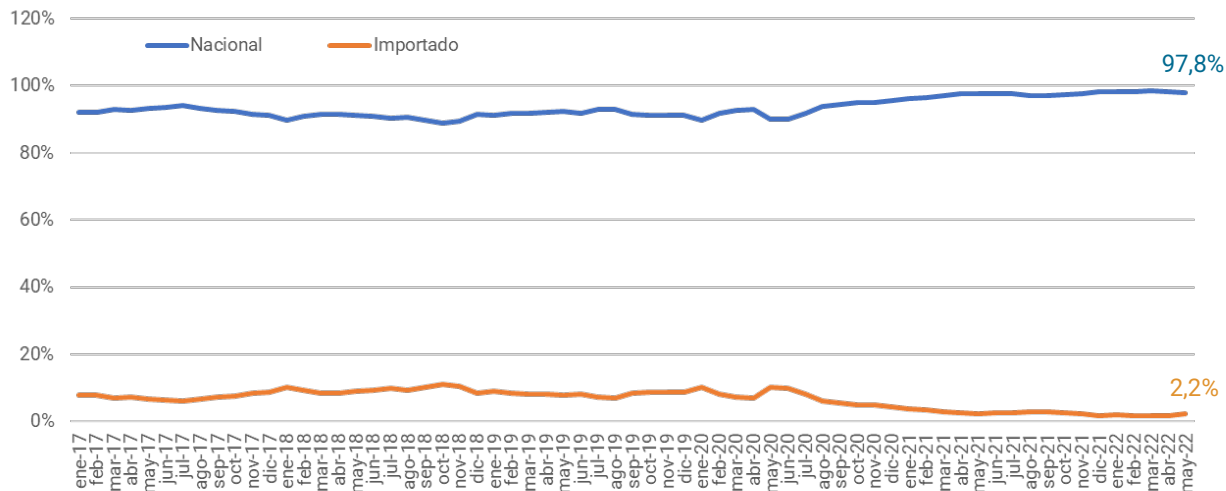
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

Patentamientos	May.2022	Abr.2022	May.2021	May.2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	37.941	35.831	20.123	15.542	5,9%	88,5%	144,1%	180.748	133.134	35,8%
SCOOTER	1.134	1.007	641	624	12,6%	76,9%	81,7%	4.993	4.514	10,6%
TRICICLO	38	26	7	31	46,2%	442,9%	22,6%	159	54	194,4%
CICLOMOTOR	18	25	35	27	-28,0%	-48,6%	-33,3%	93	333	-72,1%
CUATRICICLO	17	13	33	81	30,8%	-48,5%	-79,0%	93	355	-73,8%
OTROS	14	13	0	4	7,7%		250,0%	51	10	410,0%
Total Motos	39.162	36.915	20.839	16.309	6,1%	87,9%	140,1%	186.137	138.400	34,5%
Motos año-modelo > 3 años	3.080	4.551	-	-	1,5%	-	-	15.247	-	-
TOTAL	42.242	41.466	-	-	1,9%	-	-	201.384	-	-

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.162							
2021	28.587	24.757	34.330	29.872	20.838	30.153	31.674	35.926	39.670	37.141	37.452	33.332
Var a/a	17,2%	38,2%	23,3%	23,6%	87,9%							
2020	26.519	21.447	19.428	4.355	16.307	23.149	23.407	26.608	28.894	29.015	24.656	21.528

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

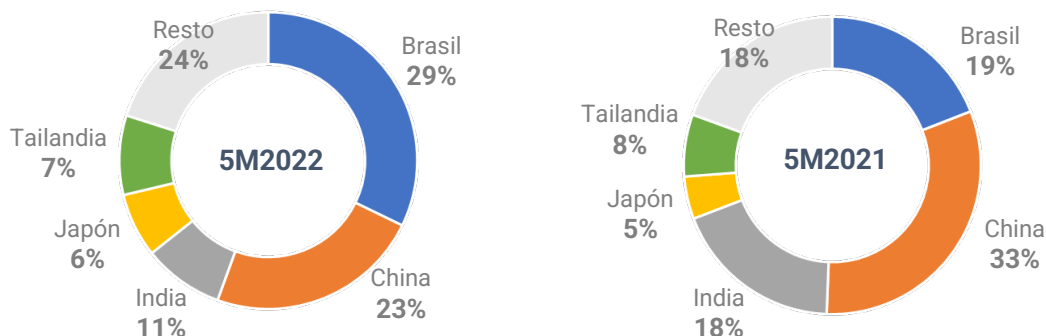


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	05/22 (a)	Part %	04/22 (c)	Part %	05/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 5/22	Part %	01/21 ~ 5/21	Part %	Var ac
HONDA	7.315	18,7%	6.639	18,0%	4.063	19,5%	10,2%	80,0%	37.047	19,9%	26.555	19,2%	39,5%
CORVEN	5.509	14,1%	4.780	12,9%	2.858	13,7%	15,3%	92,8%	24.730	13,3%	18.771	13,6%	31,7%
MOTOMEL	5.199	13,3%	5.796	15,7%	2.949	14,2%	-10,3%	76,3%	26.630	14,3%	18.979	13,7%	40,3%
GILERA	4.538	11,6%	4.364	11,8%	2.821	13,5%	4,0%	60,9%	22.351	12,0%	18.100	13,1%	23,5%
ZANELLA	4.366	11,1%	3.689	10,0%	1.393	6,7%	18,4%	213,4%	18.296	9,8%	10.227	7,4%	78,9%
MONDIAL	2.019	5,2%	2.016	5,5%	910	4,4%	0,1%	121,9%	10.376	5,6%	6.516	4,7%	59,2%
KELLER	1.926	4,9%	1.910	5,2%	1.513	7,3%	0,8%	27,3%	8.791	4,7%	8.750	6,3%	0,5%
BAJAJ	1.767	4,5%	1.729	4,7%	862	4,1%	2,2%	105,0%	8.237	4,4%	6.932	5,0%	18,8%
YAMAHA	1.679	4,3%	1.485	4,0%	856	4,1%	13,1%	96,1%	6.910	3,7%	5.934	4,3%	16,4%
GUERRERO	1.109	2,8%	1.088	2,9%	632	3,0%	1,9%	75,5%	5.658	3,0%	4.027	2,9%	40,5%
BENELLI	689	1,8%	703	1,9%	454	2,2%	-2,0%	51,8%	3.462	1,9%	2.999	2,2%	15,4%
ROYAL ENFIELD	474	1,2%	355	1,0%	213	1,0%	33,5%	122,5%	1.783	1,0%	1.026	0,7%	73,8%
KYMCO	288	0,7%	252	0,7%	143	0,7%	14,3%	101,4%	1.303	0,7%	991	0,7%	31,5%
KAWASAKI	287	0,7%	265	0,7%	154	0,7%	8,3%	86,4%	1.570	0,8%	844	0,6%	86,0%
KTM	256	0,7%	308	0,8%	232	1,1%	-16,9%	10,3%	1.770	1,0%	1.771	1,3%	-0,1%
BRAVA	238	0,6%	322	0,9%	205	1,0%	-26,1%	16,1%	1.370	0,7%	1.533	1,1%	-10,6%
SUZUKI	220	0,6%	175	0,5%	18	0,1%	25,7%	1122,2%	757	0,4%	199	0,1%	280,4%
BMW	152	0,4%	26	0,1%	8	0,0%	484,6%	1800,0%	270	0,1%	105	0,1%	157,1%
TVS	141	0,4%	112	0,3%	80	0,4%	25,9%	76,3%	551	0,3%	439	0,3%	25,5%
HUSQVARNA	117	0,3%	112	0,3%	96	0,5%	4,5%	21,9%	487	0,3%	469	0,3%	3,8%
SUNRA	95	0,2%	111	0,3%	27	0,1%	-14,4%	251,9%	470	0,3%	80	0,1%	487,5%
HERO	92	0,2%	89	0,2%	9	0,0%	3,4%	922,2%	227	0,1%	69	0,0%	229,0%
RVM	87	0,2%	72	0,2%	67	0,3%	20,8%	29,9%	326	0,2%	505	0,4%	-35,4%
OKINOI	68	0,2%	54	0,1%	16	0,1%	25,9%	325,0%	276	0,1%	158	0,1%	74,7%
BETA	64	0,2%	66	0,2%	49	0,2%	-3,0%	30,6%	351	0,2%	444	0,3%	-20,9%
KIDEN	64	0,2%	48	0,1%	10	0,0%	33,3%	540,0%	278	0,1%	12	0,0%	2216,7%
ELPRA ELECTRIC	56	0,1%	27	0,1%	11	0,1%	107,4%	409,1%	190	0,1%	43	0,0%	341,9%
BETAMOTOR	51	0,1%	57	0,2%	45	0,2%	-10,5%	13,3%	290	0,2%	444	0,3%	-34,7%
KEEWAY	48	0,1%	51	0,1%	53	0,3%	-5,9%	-9,4%	275	0,1%	467	0,3%	-41,1%
APRILIA	43	0,1%	20	0,1%			115,0%		133	0,1%	4	0,0%	3225,0%
DUCATI	31	0,1%	6	0,0%	3	0,0%	416,7%	933,3%	41	0,0%	88	0,1%	-53,4%
JAWA	28	0,1%	28	0,1%	6	0,0%	0,0%	366,7%	167	0,1%	87	0,1%	92,0%
TRIUMPH	24	0,1%	18	0,0%	8	0,0%	33,3%	200,0%	128	0,1%	86	0,1%	48,8%
SYM	20	0,1%	35	0,1%	16	0,1%	-42,9%	25,0%	124	0,1%	126	0,1%	-1,6%
SUPER SOCO	9	0,0%	6	0,0%			50,0%		50	0,0%	0	0,0%	
CFMOTO	9	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	50,0%	80,0%	63	0,0%	38	0,0%	65,8%
CERRO	7	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	75,0%	16,7%	82	0,0%	110	0,1%	-25,5%
SIAMBRETTA	6	0,0%	12	0,0%			-50,0%		18	0,0%	0	0,0%	
HAOJUE	5	0,0%	2	0,0%			150,0%		7	0,0%	0	0,0%	
PUMA	5	0,0%	9	0,0%			-44,4%		15	0,0%	0	0,0%	

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	05/22 (a)	Part %	04/22 (c)	Part %	05/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 5/22	Part %	01/21 ~ 5/21	Part %	Var ac
CORVEN ENERGY 110	3.801	9,7%	3.233	8,8%	1.741	8,4%	17,6%	118,3%	16.782	9,0%	11.419	8,3%	47,0%
GILERA SMASH	3.759	9,6%	3.711	10,1%	2.481	11,9%	1,3%	51,5%	18.780	10,1%	15.411	11,1%	21,9%
HONDA WAVE 110	3.751	9,6%	3.357	9,1%	2.217	10,6%	11,7%	69,2%	18.614	10,0%	15.597	11,3%	19,3%
MOTOMEL B110	2.858	7,3%	3.439	9,3%	1.710	8,2%	-16,9%	67,1%	15.555	8,4%	10.603	7,7%	46,7%
KELLER KN110-8	1.719	4,4%	1.703	4,6%	1.329	6,4%	0,9%	29,3%	7.950	4,3%	7.613	5,5%	4,4%
ZANELLA ZB 110	1.251	3,2%	1.157	3,1%	413	2,0%	8,1%	202,9%	6.351	3,4%	2.871	2,1%	121,2%
ZANELLA ZB110 RT	1.175	3,0%	1.028	2,8%	196	0,9%	14,3%	499,5%	4.856	2,6%	1.753	1,3%	177,0%
HONDA XR 150 L	996	2,5%	873	2,4%	466	2,2%	14,1%	113,7%	4.969	2,7%	3.245	2,3%	53,1%
GUERRERO G110 TRIP	852	2,2%	883	2,4%	518	2,5%	-3,5%	64,5%	4.658	2,5%	3.194	2,3%	45,8%
HONDA GLH 150	833	2,1%	818	2,2%	367	1,8%	1,8%	127,0%	4.177	2,2%	1.008	0,7%	314,4%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	813	2,1%	915	2,5%	414	2,0%	-11,1%	96,4%	4.699	2,5%	2.695	1,9%	74,4%
MOTOMEL S2 150	772	2,0%	813	2,2%	463	2,2%	-5,0%	66,7%	3.775	2,0%	2.578	1,9%	46,4%
MOTOMEL CX 150	746	1,9%	667	1,8%	260	1,2%	11,8%	186,9%	3.188	1,7%	1.914	1,4%	66,6%
CORVEN MIRAGE 110	594	1,5%	476	1,3%	302	1,4%	24,8%	96,7%	2.574	1,4%	2.059	1,5%	25,0%
BAJAJ ROUSER 200	560	1,4%	597	1,6%	247	1,2%	-6,2%	126,7%	2.800	1,5%	1.979	1,4%	41,5%
HONDA CB 125 F TWISTER	558	1,4%	495	1,3%	268	1,3%	12,7%	108,2%	2.605	1,4%	2.093	1,5%	24,5%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	544	1,4%	446	1,2%	187	0,9%	22,0%	190,9%	2.569	1,4%	1.504	1,1%	70,8%
CORVEN TRIAX 150	521	1,3%	568	1,5%	397	1,9%	-8,3%	31,2%	2.590	1,4%	2.357	1,7%	9,9%
HONDA XR 250 TORNADO	514	1,3%	575	1,6%	252	1,2%	-10,6%	104,0%	3.390	1,8%	1.402	1,0%	141,8%
BAJAJ ROUSER NS 125	451	1,2%	427	1,2%	195	0,9%	5,6%	131,3%	1.872	1,0%	1.397	1,0%	34,0%
ZANELLA DUE CLASSIC	443	1,1%	190	0,5%	43	0,2%	133,2%	930,2%	847	0,5%	67	0,0%	1164,2%
MOTOMEL C110 DLX	378	1,0%	426	1,2%	168	0,8%	-11,3%	125,0%	1.904	1,0%	1.119	0,8%	70,2%
ZANELLA RX 150 Z7	372	0,9%	344	0,9%	99	0,5%	8,1%	275,8%	1.703	0,9%	574	0,4%	196,7%
HONDA CB 250 TWISTER	325	0,8%	265	0,7%	42	0,2%	22,6%	673,8%	1.692	0,9%	400	0,3%	323,0%
YAMAHA T110	284	0,7%	235	0,6%	109	0,5%	20,9%	160,6%	924	0,5%	1.009	0,7%	-8,4%
CORVEN HUNTER 150	278	0,7%	224	0,6%	132	0,6%	24,1%	110,6%	1.224	0,7%	977	0,7%	25,3%
YAMAHA YBR 125 ED	269	0,7%	235	0,6%	31	0,1%	14,5%	767,7%	1.096	0,6%	317	0,2%	245,7%
BAJAJ ROUSER NS 160	248	0,6%	228	0,6%	103	0,5%	8,8%	140,8%	1.146	0,6%	960	0,7%	19,4%
YAMAHA FZ FI	243	0,6%	207	0,6%	169	0,8%	17,4%	43,8%	1.107	0,6%	975	0,7%	13,5%
MONDIAL LD 110 S	242	0,6%	258	0,7%	123	0,6%	-6,2%	96,7%	1.052	0,6%	788	0,6%	33,5%
ZANELLA ZB 125R	235	0,6%	151	0,4%	7	0,0%	55,6%	3257,1%	541	0,3%	87	0,1%	521,8%
YAMAHA FZ-S FI D	211	0,5%	204	0,6%	130	0,6%	3,4%	62,3%	881	0,5%	584	0,4%	50,9%
GILERA SAHEL 150	210	0,5%	157	0,4%	92	0,4%	33,8%	128,3%	921	0,5%	814	0,6%	13,1%
BAJAJ DOMINAR D400	210	0,5%	193	0,5%	115	0,6%	8,8%	82,6%	994	0,5%	1.154	0,8%	-13,9%
ZANELLA ZR 150 ZT	204	0,5%	155	0,4%			31,6%		744	0,4%	0	0,0%	
SUZUKI AX 100	197	0,5%	160	0,4%	9	0,0%	23,1%	2088,9%	685	0,4%	83	0,1%	725,3%
YAMAHA YBRZ	185	0,5%	162	0,4%	42	0,2%	14,2%	340,5%	679	0,4%	233	0,2%	191,4%
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	181	0,5%	105	0,3%	86	0,4%	72,4%	110,5%	801	0,4%	370	0,3%	116,5%
YAMAHA XTZ 125E	149	0,4%	171	0,5%	119	0,6%	-12,9%	25,2%	803	0,4%	667	0,5%	20,4%
ROYAL ENFIELD METEOR 350	147	0,4%	110	0,3%			33,6%		361	0,2%	0	0,0%	
GILERA VC 150	142	0,4%	144	0,4%	71	0,3%	-1,4%	100,0%	735	0,4%	657	0,5%	11,9%
HONDA XR 190L	141	0,4%	29	0,1%	16	0,1%	386,2%	781,3%	183	0,1%	97	0,1%	88,7%
BAJAJ DOMINAR 250	139	0,4%	121	0,3%	74	0,4%	14,9%	87,8%	623	0,3%	238	0,2%	161,8%
GILERA SMX 200	136	0,3%	91	0,2%	52	0,2%	49,5%	161,5%	622	0,3%	376	0,3%	65,4%
BENELLI TNT 15	133	0,3%	126	0,3%	63	0,3%	5,6%	111,1%	551	0,3%	336	0,2%	64,0%
BMW F 850 GS	131	0,3%							132	0,1%	4	0,0%	3200,0%
BRAVA NEVADA 110	126	0,3%	202	0,5%	110	0,5%	-37,6%	14,5%	935	0,5%	814	0,6%	14,9%
KTM DUKE 200	121	0,3%	146	0,4%	29	0,1%	-17,1%	317,2%	831	0,4%	489	0,4%	69,9%
CORVEN TRIAX 250	119	0,3%	108	0,3%	56	0,3%	10,2%	112,5%	574	0,3%	526	0,4%	9,1%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	05/22 (a)	Part %	04/22 (c)	Part %	05/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 5/22	Part %	01/21 ~ 5/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.062	30,8%	11.606	31,4%	5.966	28,6%	3,9%	102,2%	58.187	31,3%	40.889	29,5%	42,3%
SANTA FE	4.601	11,7%	4.273	11,6%	2.627	12,6%	7,7%	75,1%	22.379	12,0%	16.966	12,3%	31,9%
CORDOBA	3.511	9,0%	3.518	9,5%	1.999	9,6%	-0,2%	75,6%	17.979	9,7%	13.513	9,8%	33,0%
CHACO	2.376	6,1%	2.174	5,9%	1.261	6,1%	9,3%	88,4%	10.171	5,5%	7.962	5,8%	27,7%
TUCUMAN	1.872	4,8%	1.677	4,5%	1.118	5,4%	11,6%	67,4%	8.679	4,7%	6.297	4,5%	37,8%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.812	4,6%	1.579	4,3%	1.079	5,2%	14,8%	67,9%	7.758	4,2%	6.778	4,9%	14,5%
SALTA	1.469	3,8%	1.360	3,7%	888	4,3%	8,0%	65,4%	6.877	3,7%	6.076	4,4%	13,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.265	3,2%	1.059	2,9%	734	3,5%	19,5%	72,3%	5.182	2,8%	4.238	3,1%	22,3%
ENTRE RIOS	1.233	3,1%	1.151	3,1%	555	2,7%	7,1%	122,2%	6.048	3,2%	4.207	3,0%	43,8%
MENDOZA	1.197	3,1%	1.075	2,9%	510	2,4%	11,3%	134,7%	5.544	3,0%	3.961	2,9%	40,0%
CORRIENTES	1.161	3,0%	1.084	2,9%	635	3,0%	7,1%	82,8%	5.667	3,0%	4.731	3,4%	19,8%
MISIONES	1.145	2,9%	1.142	3,1%	886	4,3%	0,3%	29,2%	5.648	3,0%	4.648	3,4%	21,5%
FORMOSA	998	2,5%	742	2,0%	305	1,5%	34,5%	227,2%	4.230	2,3%	2.697	1,9%	56,8%
JUJUY	791	2,0%	649	1,8%	377	1,8%	21,9%	109,8%	3.209	1,7%	2.596	1,9%	23,6%
SAN JUAN	671	1,7%	680	1,8%	366	1,8%	-1,3%	83,3%	3.139	1,7%	2.291	1,7%	37,0%
LA RIOJA	609	1,6%	638	1,7%	296	1,4%	-4,5%	105,7%	2.664	1,4%	1.547	1,1%	72,2%
CATAMARCA	547	1,4%	480	1,3%	212	1,0%	14,0%	158,0%	2.443	1,3%	1.461	1,1%	67,2%
SAN LUIS	434	1,1%	498	1,3%	223	1,1%	-12,9%	94,6%	2.490	1,3%	1.772	1,3%	40,5%
RIO NEGRO	419	1,1%	484	1,3%	266	1,3%	-13,4%	57,5%	2.401	1,3%	2.006	1,4%	19,7%
LA PAMPA	341	0,9%	363	1,0%	186	0,9%	-6,1%	83,3%	1.881	1,0%	1.416	1,0%	32,8%
NEUQUEN	322	0,8%	317	0,9%	182	0,9%	1,6%	76,9%	1.617	0,9%	1.251	0,9%	29,3%
CHUBUT	213	0,5%	240	0,7%	126	0,6%	-11,3%	69,0%	1.300	0,7%	800	0,6%	62,5%
SANTA CRUZ	85	0,2%	87	0,2%	30	0,1%	-2,3%	183,3%	421	0,2%	183	0,1%	130,1%
TIERRA DEL FUEGO	28	0,1%	39	0,1%	12	0,1%	-28,2%	133,3%	223	0,1%	114	0,1%	95,6%
TOTAL	39.162		36.915		20.839		6,1%	87,9%	186.137		138.400		34,5%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2022. N° 05
Mayo 2022
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Vie 01 de julio 2022.