



Reporte Mensual

Marzo 2022

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

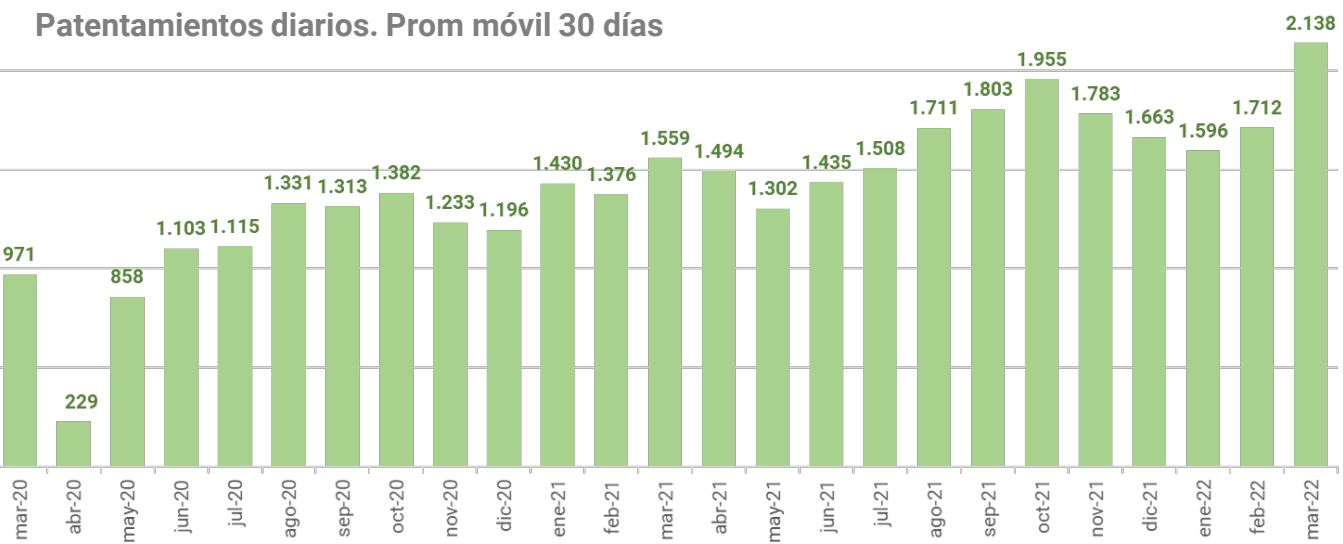
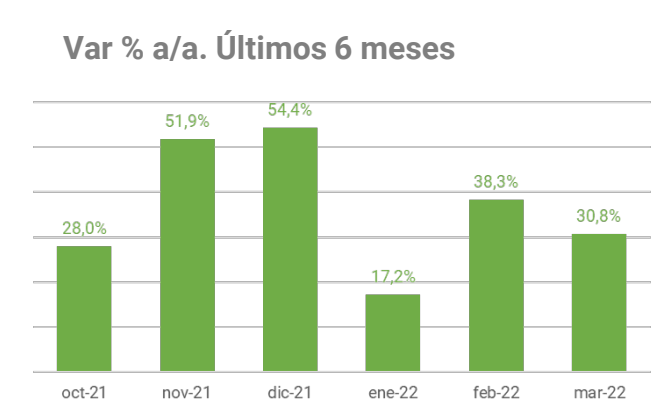
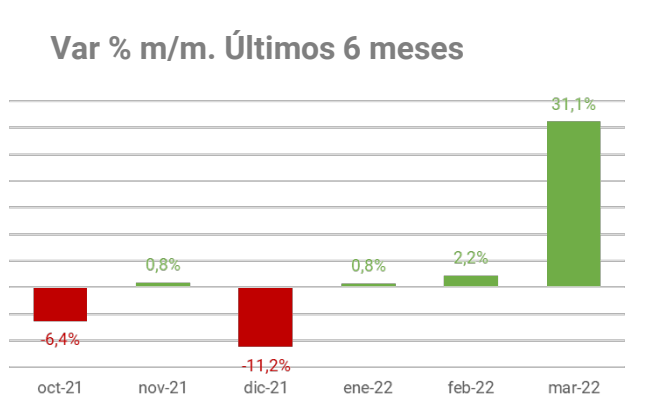
Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

Marzo cerró un 30,8% por encima que el mismo mes del año pasado, y un 31,1% respecto de febrero último. En los primeros tres meses del año, acumula una suba del 28,5%.

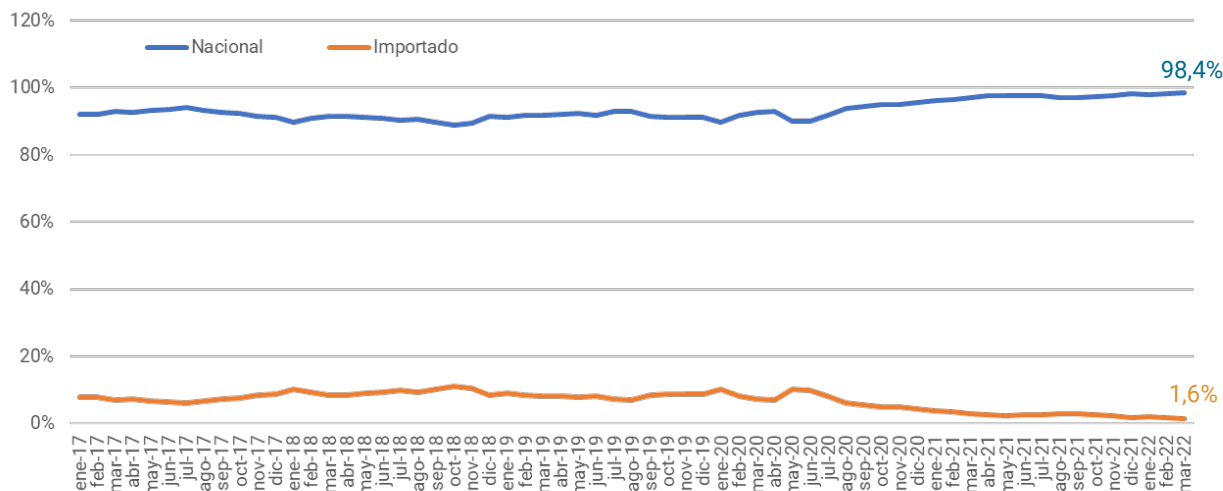
44.901 unidades

Var % m/m		Var % a/a		Var % acum	
+31,1%		+30,8%		+28,5%	
Motos	Resto	Motos	Resto	Motos	Resto
+31,3%	+25,9%	+32,1%	-4,1%	+30,2%	-13,5%



Nota: Las Motos **año-modelo > a 3 años** no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

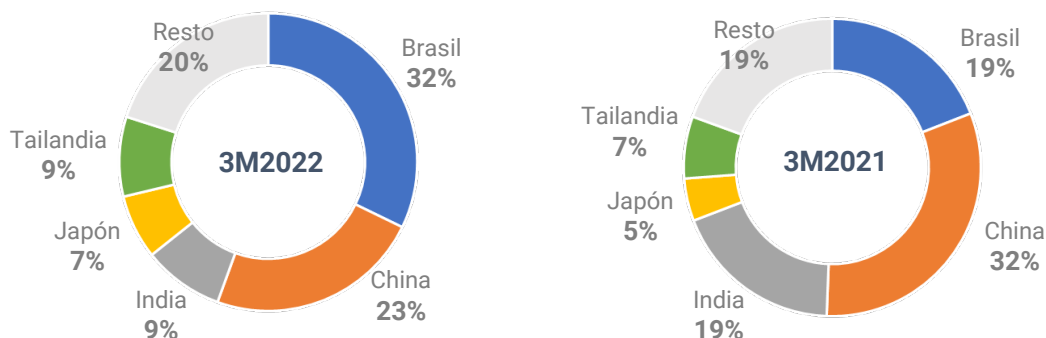


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	03/22 (a)	Part %	2/22 (c)	Part %	03/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 3/22	Part %	01/21 ~ 3/21	Part %	Var ac
HONDA	9.159	20,4%	7.088	20,7%	6.338	18,5%	29,2%	44,5%	23.876	21,2%	16.750	19,1%	42,5%
MOTOMEL	7.063	15,7%	4.771	13,9%	4.819	14,0%	48,0%	46,6%	16.039	14,2%	11.868	13,5%	35,1%
CORVEN	5.923	13,2%	4.498	13,1%	4.580	13,3%	31,7%	29,3%	14.584	12,9%	11.697	13,3%	24,7%
GILERA	4.834	10,8%	4.407	12,9%	4.811	14,0%	9,7%	0,5%	13.442	11,9%	11.227	12,8%	19,7%
ZANELLA	4.196	9,3%	3.276	9,6%	2.824	8,2%	28,1%	48,6%	10.599	9,4%	6.796	7,8%	56,0%
MONDIAL	2.736	6,1%	2.023	5,9%	1.582	4,6%	35,2%	72,9%	6.601	5,9%	4.228	4,8%	56,1%
KELLER	2.158	4,8%	1.551	4,5%	2.264	6,6%	39,1%	-4,7%	4.951	4,4%	5.091	5,8%	-2,7%
BAJAJ	2.091	4,7%	1.427	4,2%	1.574	4,6%	46,5%	32,8%	4.926	4,4%	4.776	5,4%	3,1%
YAMAHA	1.593	3,5%	1.149	3,4%	1.441	4,2%	38,6%	10,5%	3.875	3,4%	3.867	4,4%	0,2%
GUERRERO	1.434	3,2%	1.147	3,3%	969	2,8%	25,0%	48,0%	3.577	3,2%	2.562	2,9%	39,6%
BENELLI	790	1,8%	616	1,8%	655	1,9%	28,2%	20,6%	2.136	1,9%	1.938	2,2%	10,2%
KTM	418	0,9%	297	0,9%	466	1,4%	40,7%	-10,3%	1.206	1,1%	1.050	1,2%	14,9%
KAWASAKI	362	0,8%	273	0,8%	205	0,6%	32,6%	76,6%	1.046	0,9%	472	0,5%	121,6%
BRAVA	327	0,7%	217	0,6%	363	1,1%	50,7%	-9,9%	809	0,7%	1.019	1,2%	-20,6%
KYMCO	289	0,6%	241	0,7%	247	0,7%	19,9%	17,0%	786	0,7%	665	0,8%	18,2%
ROYAL ENFIELD	248	0,6%	268	0,8%	156	0,5%	-7,5%	59,0%	954	0,8%	585	0,7%	63,1%
SUZUKI	139	0,3%	119	0,3%	48	0,1%	16,8%	189,6%	362	0,3%	141	0,2%	156,7%
SUNRA	109	0,2%	86	0,3%	21	0,1%	26,7%	419,0%	264	0,2%	22	0,0%	1100,0%
TVS	109	0,2%	96	0,3%	85	0,2%	13,5%	28,2%	298	0,3%	275	0,3%	8,4%
HUSQVARNA	94	0,2%	78	0,2%	124	0,4%	20,5%	-24,2%	258	0,2%	269	0,3%	-4,1%
BETA	91	0,2%	89	0,3%	92	0,3%	2,2%	-1,1%	234	0,2%	333	0,4%	-29,7%
BETAMOTOR	72	0,2%	65	0,2%	86	0,3%	10,8%	-16,3%	193	0,2%	350	0,4%	-44,9%
KIDEN	70	0,2%	52	0,2%			34,6%		166	0,1%	0	0,0%	
KEEWAY	59	0,1%	58	0,2%	99	0,3%	1,7%	-40,4%	180	0,2%	338	0,4%	-46,7%
OKINOI	58	0,1%	51	0,1%	49	0,1%	13,7%	18,4%	154	0,1%	118	0,1%	30,5%
ELPRA ELECTRIC	53	0,1%	26	0,1%	12	0,0%	103,8%	341,7%	110	0,1%	16	0,0%	587,5%
RVM	50	0,1%	42	0,1%	138	0,4%	19,0%	-63,8%	170	0,2%	357	0,4%	-52,4%
HERO	38	0,1%	4	0,0%	16	0,0%	850,0%	137,5%	46	0,0%	46	0,1%	0,0%
CERRO	35	0,1%	12	0,0%	21	0,1%	191,7%	66,7%	74	0,1%	94	0,1%	-21,3%
BMW	33	0,1%	24	0,1%	22	0,1%	37,5%	50,0%	92	0,1%	88	0,1%	4,5%
JAWA	30	0,1%	33	0,1%	17	0,0%	-9,1%	76,5%	114	0,1%	58	0,1%	96,6%
CFMOTO	29	0,1%	11	0,0%	6	0,0%	163,6%	383,3%	48	0,0%	27	0,0%	77,8%
SYM	28	0,1%	21	0,1%	29	0,1%	33,3%	-3,4%	69	0,1%	83	0,1%	-16,9%
TRIUMPH	26	0,1%	27	0,1%	25	0,1%	-3,7%	4,0%	86	0,1%	67	0,1%	28,4%
PUMA	20	0,0%	3	0,0%			566,7%		25	0,0%	0	0,0%	
APRILIA	20	0,0%	29	0,1%			-31,0%		70	0,1%	4	0,0%	1650,0%
SIAMBRETTA	16	0,0%	5	0,0%			220,0%		24	0,0%	0	0,0%	
SUPER SOCO	12	0,0%	16	0,0%			-25,0%		35	0,0%	0	0,0%	
GREENMOVE	9	0,0%	4	0,0%			125,0%		13	0,0%	0	0,0%	
APPIA	7	0,0%	2	0,0%	11	0,0%	250,0%	-36,4%	12	0,0%	24	0,0%	-50,0%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	03/22 (a)	Part %	2/22 (c)	Part %	03/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 3/22	Part %	01/21 ~ 3/21	Part %	Var ac
HONDA WAVE 110	4.696	10,4%	3.513	10,2%	3.826	11,2%	33,7%	22,7%	11.915	10,5%	9.974	11,4%	19,5%
MOTOMEL B110	4.400	9,8%	2.725	8,0%	2.730	8,0%	61,5%	61,2%	9.599	8,5%	6.497	7,4%	47,7%
GILERA SMASH	4.145	9,2%	3.725	10,9%	4.109	12,0%	11,3%	0,9%	11.297	10,0%	9.407	10,7%	20,1%
CORVEN ENERGY 110	4.002	8,9%	3.015	8,8%	2.887	8,4%	32,7%	38,6%	9.781	8,7%	7.189	8,2%	36,1%
KELLER KN110-8	1.950	4,3%	1.439	4,2%	1.976	5,8%	35,5%	-1,3%	4.525	4,0%	4.406	5,0%	2,7%
ZANELLA ZB 110	1.501	3,3%	1.266	3,7%	796	2,3%	18,6%	88,6%	4.076	3,6%	1.853	2,1%	120,0%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	1.390	3,1%	884	2,6%	644	1,9%	57,2%	115,8%	3.109	2,8%	1.731	2,0%	79,6%
HONDA XR 150 L	1.286	2,9%	887	2,6%	819	2,4%	45,0%	57,0%	3.230	2,9%	2.123	2,4%	52,1%
GUERRERO G110 TRIP	1.208	2,7%	967	2,8%	817	2,4%	24,9%	47,9%	3.022	2,7%	2.001	2,3%	51,0%
ZANELLA ZB110 RT	1.133	2,5%	868	2,5%	574	1,7%	30,5%	97,4%	2.763	2,5%	1.172	1,3%	135,8%
HONDA GLH 150	967	2,2%	816	2,4%	247	0,7%	18,5%	291,5%	2.608	2,3%	247	0,3%	955,9%
MOTOMEL S2 150	870	1,9%	673	2,0%	661	1,9%	29,3%	31,6%	2.188	1,9%	1.495	1,7%	46,4%
HONDA XR 250 TORNADO	787	1,8%	694	2,0%	306	0,9%	13,4%	157,2%	2.357	2,1%	881	1,0%	167,5%
MOTOMEL CX 150	756	1,7%	550	1,6%	476	1,4%	37,5%	58,8%	1.778	1,6%	1.262	1,4%	40,9%
BAJAJ ROUSER 200	747	1,7%	476	1,4%	471	1,4%	56,9%	58,6%	1.708	1,5%	1.381	1,6%	23,7%
CORVEN TRIAX 150	650	1,4%	456	1,3%	562	1,6%	42,5%	15,7%	1.562	1,4%	1.294	1,5%	20,7%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	636	1,4%	561	1,6%	410	1,2%	13,4%	55,1%	1.631	1,4%	981	1,1%	66,3%
HONDA CB 125 F TWISTER	605	1,3%	515	1,5%	555	1,6%	17,5%	9,0%	1.593	1,4%	1.410	1,6%	13,0%
CORVEN MIRAGE 110	595	1,3%	507	1,5%	530	1,5%	17,4%	12,3%	1.504	1,3%	1.316	1,5%	14,3%
MOTOMEL C110 DLX	504	1,1%	372	1,1%	263	0,8%	35,5%	91,6%	1.143	1,0%	675	0,8%	69,3%
BAJAJ ROUSER NS 125	473	1,1%	302	0,9%	305	0,9%	56,6%	55,1%	1.030	0,9%	910	1,0%	13,2%
HONDA CB 250 TWISTER	430	1,0%	317	0,9%	91	0,3%	35,6%	372,5%	1.135	1,0%	296	0,3%	283,4%
ZANELLA RX 150 Z7	403	0,9%	346	1,0%	143	0,4%	16,5%	181,8%	1.022	0,9%	362	0,4%	182,3%
CORVEN HUNTER 150	305	0,7%	221	0,6%	206	0,6%	38,0%	48,1%	749	0,7%	657	0,7%	14,0%
BAJAJ ROUSER NS 160	275	0,6%	204	0,6%	229	0,7%	34,8%	20,1%	697	0,6%	683	0,8%	2,0%
YAMAHA FZ FI	272	0,6%	200	0,6%	249	0,7%	36,0%	9,2%	677	0,6%	597	0,7%	13,4%
BRAVA NEVADA 110	249	0,6%	156	0,5%	186	0,5%	59,6%	33,9%	606	0,5%	522	0,6%	16,1%
YAMAHA YBR 125 ED	244	0,5%	204	0,6%	93	0,3%	19,6%	162,4%	616	0,5%	216	0,2%	185,2%
BAJAJ DOMINAR D400	244	0,5%	177	0,5%	244	0,7%	37,9%	0,0%	615	0,5%	886	1,0%	-30,6%
YAMAHA T110	233	0,5%	114	0,3%	248	0,7%	104,4%	-6,0%	430	0,4%	726	0,8%	-40,8%
YAMAHA XTZ 125E	197	0,4%	150	0,4%	147	0,4%	31,3%	34,0%	501	0,4%	416	0,5%	20,4%
KTM DUKE 200	194	0,4%	139	0,4%	203	0,6%	39,6%	-4,4%	564	0,5%	239	0,3%	136,0%
ZANELLA ZR 150 ZT	192	0,4%	116	0,3%			65,5%		401	0,4%	0	0,0%	
YAMAHA FZ-S FI D	189	0,4%	133	0,4%	128	0,4%	42,1%	47,7%	483	0,4%	303	0,3%	59,4%
HONDA CG150 TITAN	189	0,4%	194	0,6%	342	1,0%	-2,6%	-44,7%	544	0,5%	1.296	1,5%	-58,0%
MONDIAL LD 110 S	166	0,4%	197	0,6%	185	0,5%	-15,7%	-10,3%	568	0,5%	523	0,6%	8,6%
GILERA SAHEL 150	162	0,4%	193	0,6%	252	0,7%	-16,1%	-35,7%	554	0,5%	582	0,7%	-4,8%
YAMAHA YBRZ	162	0,4%	99	0,3%	57	0,2%	63,6%	184,2%	348	0,3%	132	0,2%	163,6%
BAJAJ BOXER BM 150	159	0,4%	110	0,3%	124	0,4%	44,5%	28,2%	372	0,3%	402	0,5%	-7,5%
BAJAJ DOMINAR 250	154	0,3%	115	0,3%	59	0,2%	33,9%	161,0%	373	0,3%	59	0,1%	532,2%
KAWASAKI VERSYS X 300 ABS	147	0,3%	130	0,4%	97	0,3%	13,1%	51,5%	389	0,3%	199	0,2%	95,5%
GILERA SMX 200	146	0,3%	107	0,3%	80	0,2%	36,4%	82,5%	396	0,4%	251	0,3%	57,8%
MONDIAL TD150L	145	0,3%	84	0,2%	54	0,2%	72,6%	168,5%	320	0,3%	157	0,2%	103,8%
BENELLI TNT 15	139	0,3%	85	0,2%	92	0,3%	63,5%	51,1%	300	0,3%	200	0,2%	50,0%
KELLER KN150-13	136	0,3%	61	0,2%	223	0,6%	123,0%	-39,0%	255	0,2%	508	0,6%	-49,8%
BENELLI 180 S	132	0,3%	79	0,2%	61	0,2%	67,1%	116,4%	295	0,3%	179	0,2%	64,8%
SUZUKI AX 100	130	0,3%	105	0,3%	17	0,0%	23,8%	664,7%	328	0,3%	58	0,1%	465,5%
BENELLI 302 S	130	0,3%	110	0,3%	60	0,2%	18,2%	116,7%	354	0,3%	188	0,2%	88,3%
GILERA VC 150	126	0,3%	155	0,5%	158	0,5%	-18,7%	-20,3%	449	0,4%	457	0,5%	-1,8%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	03/22 (a)	Part %	2/22 (c)	Part %	03/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 3/22	Part %	01/21 ~ 3/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	13.878	30,9%	10.537	30,8%	10.162	29,6%	31,7%	36,6%	35.301	31,3%	26.324	30,0%	34,1%
SANTA FE	5.127	11,4%	4.264	12,5%	4.115	12,0%	20,2%	24,6%	13.815	12,3%	10.580	12,1%	30,6%
CORDOBA	4.489	10,0%	3.289	9,6%	3.272	9,5%	36,5%	37,2%	11.213	10,0%	8.741	10,0%	28,3%
CHACO	2.411	5,4%	1.748	5,1%	2.033	5,9%	37,9%	18,6%	5.792	5,1%	4.974	5,7%	16,4%
TUCUMAN	2.053	4,6%	1.670	4,9%	1.525	4,4%	22,9%	34,6%	5.230	4,6%	3.767	4,3%	38,8%
SALTA	1.759	3,9%	1.354	4,0%	1.476	4,3%	29,9%	19,2%	4.123	3,7%	3.955	4,5%	4,2%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.738	3,9%	1.361	4,0%	1.639	4,8%	27,7%	6,0%	4.457	4,0%	4.285	4,9%	4,0%
CORRIENTES	1.529	3,4%	1.084	3,2%	1.296	3,8%	41,1%	18,0%	3.507	3,1%	2.989	3,4%	17,3%
ENTRE RIOS	1.470	3,3%	1.138	3,3%	1.087	3,2%	29,2%	35,2%	3.769	3,3%	2.699	3,1%	39,6%
MISIONES	1.375	3,1%	955	2,8%	1.103	3,2%	44,0%	24,7%	3.435	3,0%	2.643	3,0%	30,0%
MENDOZA	1.340	3,0%	989	2,9%	957	2,8%	35,5%	40,0%	3.389	3,0%	2.642	3,0%	28,3%
FORMOSA	1.198	2,7%	801	2,3%	756	2,2%	49,6%	58,5%	2.581	2,3%	1.831	2,1%	41,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.183	2,6%	910	2,7%	1.073	3,1%	30,0%	10,3%	2.882	2,6%	2.406	2,7%	19,8%
SAN JUAN	767	1,7%	561	1,6%	523	1,5%	36,7%	46,7%	1.834	1,6%	1.399	1,6%	31,1%
JUJUY	747	1,7%	572	1,7%	710	2,1%	30,6%	5,2%	1.790	1,6%	1.670	1,9%	7,2%
CATAMARCA	627	1,4%	437	1,3%	386	1,1%	43,5%	62,4%	1.459	1,3%	935	1,1%	56,0%
SAN LUIS	622	1,4%	513	1,5%	447	1,3%	21,2%	39,1%	1.601	1,4%	1.240	1,4%	29,1%
RIO NEGRO	594	1,3%	498	1,5%	483	1,4%	19,3%	23,0%	1.531	1,4%	1.243	1,4%	23,2%
LA RIOJA	547	1,2%	514	1,5%	377	1,1%	6,4%	45,1%	1.440	1,3%	912	1,0%	57,9%
LA PAMPA	446	1,0%	366	1,1%	346	1,0%	21,9%	28,9%	1.208	1,1%	944	1,1%	28,0%
NEUQUEN	440	1,0%	300	0,9%	273	0,8%	46,7%	61,2%	1.016	0,9%	772	0,9%	31,6%
CHUBUT	382	0,9%	261	0,8%	197	0,6%	46,4%	93,9%	870	0,8%	526	0,6%	65,4%
SANTA CRUZ	117	0,3%	71	0,2%	66	0,2%	64,8%	77,3%	253	0,2%	126	0,1%	100,8%
TIERRA DEL FUEGO	62	0,1%	50	0,1%	32	0,1%	24,0%	93,8%	158	0,1%	83	0,1%	90,4%
TOTAL	44.901		34.243		34.334		31,1%	30,8%	112.654		87.686		28,5%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2022. N° 03
Marzo 2022
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Lun 02 de mayo 2022.