



Reporte Mensual

Enero 2022

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motos en Argentina.



LO IMPORTANTE DEL MES

Enero cerró un 16,6% por encima que el mismo mes del año pasado, y con una cantidad casi igual de patentamientos que diciembre.

33.332 unidades

Var % m/m

0,2%

Var % a/a

+16,6%

Var % acum

+41,9%

Motos

+0,2%

Resto

+2,7%

Motos

+18,8%

Resto

-31,7%

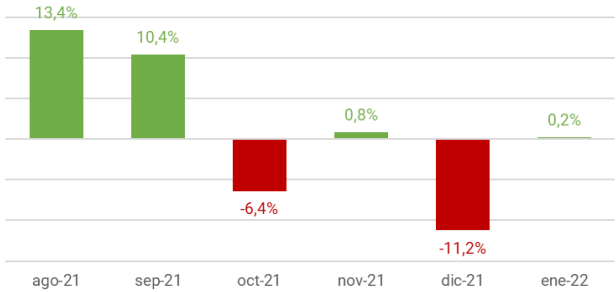
Motos

+43,5%

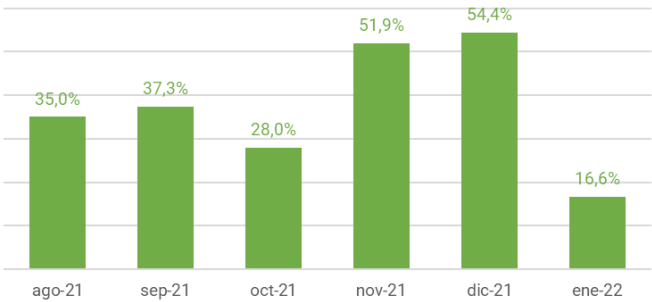
Resto

+6,0%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

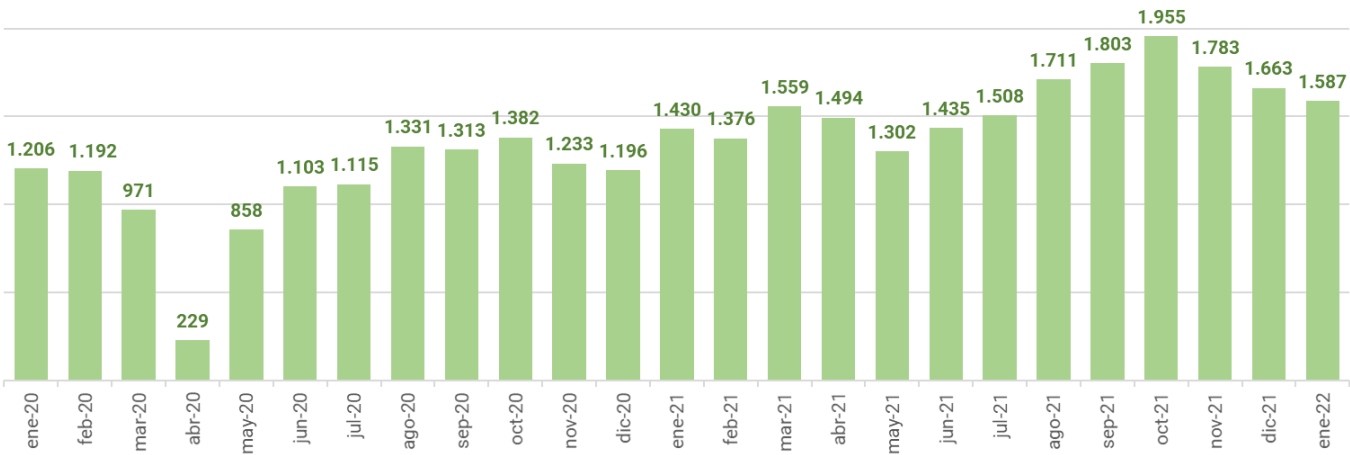


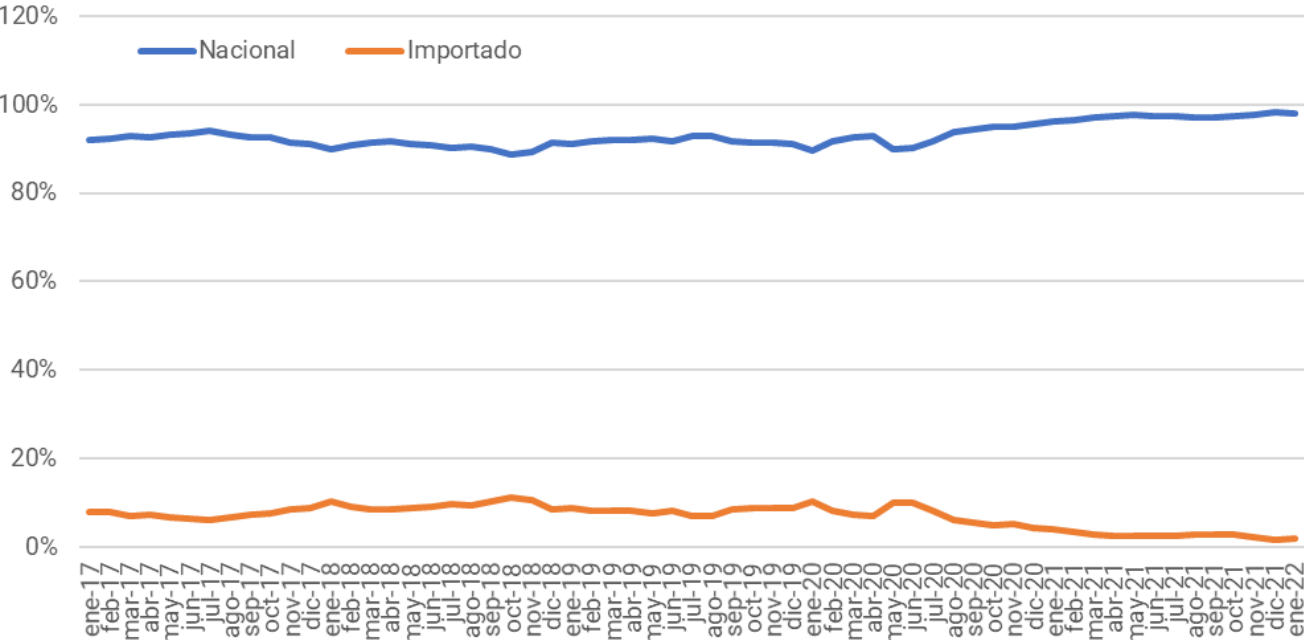
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

Patentamientos	Ene.2022 (Unidades)	Dic.2021 (Unidades)	Ene.2021 (Unidades)	Ene.2020 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2022 (Unidades)	Acum 2021 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
MOTOCICLETA	32.484	32.501	27.350	25.270	-0,1%	18,8%	28,5%	32.484	27.350	18,8%
SCOOTER	800	717	1.049	1.031	11,6%	-23,7%	-22,4%	800	1.049	-23,7%
TRICICLO	19	33	7	0	-42,4%	171,4%	#DIV/0!	19	7	171,4%
CUATRICICLO	19	46	106	172	-58,7%	-82,1%		19	106	-82,1%
CICLOMOTOR	9	25	75	24	-64,0%	-88,0%	-62,5%	9	75	-88,0%
OTROS	1	6	4	25	-83,3%	-75,0%	-96,0%	1	4	-75,0%
TOTAL	33.332	33.330	28.591	26.522	0,0%	16,6%	25,7%	33.332	28.591	16,6%

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2022	33.332											
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.143	37.453	33.330
Var a/a	16,6%											
2020	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

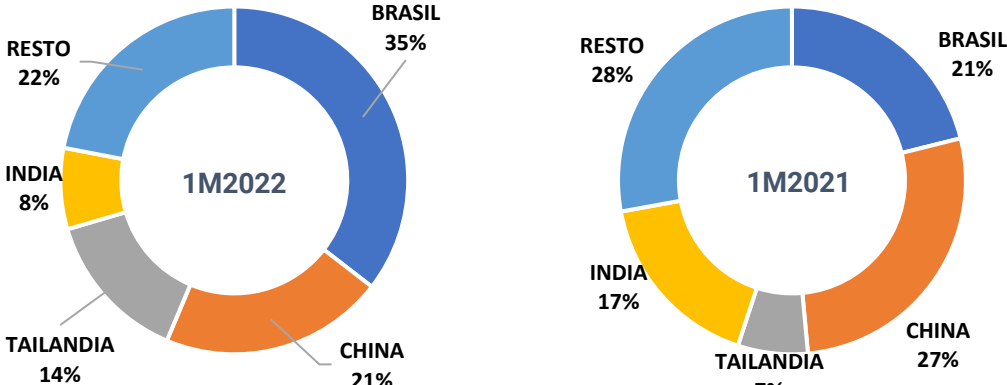


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	01/22 (a)	Part %	12/21 (c)	Part %	01/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 12/22	Part %	01/21 ~ 12/21	Part %	Var ac
HONDA	7.577	22,7%	6.198	18,6%	5.797	20,3%	22,2%	30,7%	7.577	22,7%	5.797	20,3%	30,7%
MOTOMEL	4.179	12,5%	5.051	15,2%	3.697	12,9%	-17,3%	13,0%	4.179	12,5%	3.697	12,9%	13,0%
GILERA	4.170	12,5%	4.266	12,8%	3.313	11,6%	-2,3%	25,9%	4.170	12,5%	3.313	11,6%	25,9%
CORVEN	4.156	12,5%	4.951	14,9%	3.840	13,4%	-16,1%	8,2%	4.156	12,5%	3.840	13,4%	8,2%
ZANELLA	3.120	9,4%	3.772	11,3%	2.075	7,3%	-17,3%	50,4%	3.120	9,4%	2.075	7,3%	50,4%
MONDIAL	1.838	5,5%	1.973	5,9%	1.430	5,0%	-6,8%	28,5%	1.838	5,5%	1.430	5,0%	28,5%
BAJAJ	1.406	4,2%	1.387	4,2%	1.801	6,3%	1,4%	-21,9%	1.406	4,2%	1.801	6,3%	-21,9%
KELLER	1.236	3,7%	1.254	3,8%	1.362	4,8%	-1,4%	-9,3%	1.236	3,7%	1.362	4,8%	-9,3%
YAMAHA	1.124	3,4%	959	2,9%	1.275	4,5%	17,2%	-11,8%	1.124	3,4%	1.275	4,5%	-11,8%
GUERRERO	993	3,0%	1.019	3,1%	840	2,9%	-2,6%	18,2%	993	3,0%	840	2,9%	18,2%
BENELLI	728	2,2%	356	1,1%	718	2,5%	104,5%	1,4%	728	2,2%	718	2,5%	1,4%
KTM	490	1,5%	347	1,0%	248	0,9%	41,2%	97,6%	490	1,5%	248	0,9%	97,6%
ROYAL ENFIELD	436	1,3%	261	0,8%	258	0,9%	67,0%	69,0%	436	1,3%	258	0,9%	69,0%
KAWASAKI	410	1,2%	120	0,4%	132	0,5%	241,7%	210,6%	410	1,2%	132	0,5%	210,6%
BRAVA	263	0,8%	325	1,0%	381	1,3%	-19,1%	-31,0%	263	0,8%	381	1,3%	-31,0%
KYMCO	256	0,8%	175	0,5%	247	0,9%	46,3%	3,6%	256	0,8%	247	0,9%	3,6%
SUZUKI	104	0,3%	64	0,2%	46	0,2%	62,5%	126,1%	104	0,3%	46	0,2%	126,1%
TVS	93	0,3%	82	0,2%	115	0,4%	13,4%	-19,1%	93	0,3%	115	0,4%	-19,1%
HUSQVARNA	85	0,3%	73	0,2%	80	0,3%	16,4%	6,3%	85	0,3%	80	0,3%	6,3%
RVM	78	0,2%	52	0,2%	114	0,4%	50,0%	-31,6%	78	0,2%	114	0,4%	-31,6%
SUNRA	69	0,2%	76	0,2%			-9,2%		69	0,2%	0	0,0%	
KEEWAY	63	0,2%	62	0,2%	155	0,5%	1,6%	-59,4%	63	0,2%	155	0,5%	-59,4%
BETAMOTOR	55	0,2%	34	0,1%	162	0,6%	61,8%	-66,0%	55	0,2%	162	0,6%	-66,0%
BETA	54	0,2%	58	0,2%	138	0,5%	-6,9%	-60,9%	54	0,2%	138	0,5%	-60,9%
JAWA	50	0,2%	33	0,1%	29	0,1%	51,5%	72,4%	50	0,2%	29	0,1%	72,4%
OKINOI	45	0,1%	70	0,2%	33	0,1%	-35,7%	36,4%	45	0,1%	33	0,1%	36,4%
KIDEN	44	0,1%	56	0,2%			-21,4%		44	0,1%	0	0,0%	
BMW	35	0,1%	9	0,0%	43	0,2%	288,9%	-18,6%	35	0,1%	43	0,2%	-18,6%
TRIUMPH	33	0,1%	16	0,0%	23	0,1%	106,3%	43,5%	33	0,1%	23	0,1%	43,5%
ELPRA ELECTRIC	30	0,1%	28	0,1%			7,1%		30	0,1%	0	0,0%	
CERRO	27	0,1%	50	0,2%	25	0,1%	-46,0%	8,0%	27	0,1%	25	0,1%	8,0%
APRILIA	21	0,1%	10	0,0%	3	0,0%	110,0%	600,0%	21	0,1%	3	0,0%	600,0%
SYM	20	0,1%	21	0,1%	35	0,1%	-4,8%	-42,9%	20	0,1%	35	0,1%	-42,9%
CFMOTO	8	0,0%	12	0,0%	12	0,0%	-33,3%	-33,3%	8	0,0%	12	0,0%	-33,3%
SUPER SOCO	7	0,0%	7	0,0%			0,0%		7	0,0%	0	0,0%	
HARLEY DAVIDSON	5	0,0%	2	0,0%	8	0,0%	150,0%	-37,5%	5	0,0%	8	0,0%	-37,5%
HERO	4	0,0%	12	0,0%	13	0,0%	-66,7%	-69,2%	4	0,0%	13	0,0%	-69,2%
VOGE	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	100,0%	300,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
GAMMA	4	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	100,0%	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	0,0%
JIANSHE	3	0,0%	1	0,0%			200,0%		3	0,0%	0	0,0%	

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	01/22 (a)	Part %	12/21 (c)	Part %	01/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 12/22	Part %	01/21 ~ 12/21	Part %	Var ac
GILERA SMASH	3.402	10,2%	3.596	10,8%	2.701	9,4%	-5,4%	26,0%	3.402	10,2%	2.701	9,4%	26,0%
HONDA WAVE 110 S	3.334	10,0%	2.954	8,9%	2.908	10,2%	12,9%	14,6%	3.334	10,0%	2.908	10,2%	14,6%
CORVEN ENERGY 110	2.759	8,3%	3.290	9,9%	2.349	8,2%	-16,1%	17,5%	2.759	8,3%	2.349	8,2%	17,5%
MOTOMEL B110	2.459	7,4%	3.017	9,1%	1.967	6,9%	-18,5%	25,0%	2.459	7,4%	1.967	6,9%	25,0%
ZANELLA ZB 110	1.307	3,9%	1.905	5,7%	533	1,9%	-31,4%	145,2%	1.307	3,9%	533	1,9%	145,2%
KELLER KN110-8	1.131	3,4%	1.051	3,2%	1.165	4,1%	7,6%	-2,9%	1.131	3,4%	1.165	4,1%	-2,9%
HONDA XR 150 L	1.055	3,2%	729	2,2%	795	2,8%	44,7%	32,7%	1.055	3,2%	795	2,8%	32,7%
HONDA XR 250 TORNADO	873	2,6%	401	1,2%	363	1,3%	117,7%	140,5%	873	2,6%	363	1,3%	140,5%
GUERRERO G110 TRIP	845	2,5%	818	2,5%	612	2,1%	3,3%	38,1%	845	2,5%	612	2,1%	38,1%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	833	2,5%	788	2,4%	584	2,0%	5,7%	42,6%	833	2,5%	584	2,0%	42,6%
HONDA GLH 150	821	2,5%	774	2,3%			6,1%		821	2,5%	0	0,0%	
ZANELLA ZB110 RT	762	2,3%	516	1,5%	271	0,9%	47,7%	181,2%	762	2,3%	271	0,9%	181,2%
MOTOMEL S2 150	643	1,9%	738	2,2%	424	1,5%	-12,9%	51,7%	643	1,9%	424	1,5%	51,7%
BAJAJ ROUSER 200	485	1,5%	428	1,3%	528	1,8%	13,3%	-8,1%	485	1,5%	528	1,8%	-8,1%
HONDA CB 125 F TWISTER	470	1,4%	502	1,5%	462	1,6%	-6,4%	1,7%	470	1,4%	462	1,6%	1,7%
MOTOMEL CX 150	468	1,4%	576	1,7%	405	1,4%	-18,8%	15,6%	468	1,4%	405	1,4%	15,6%
CORVEN TRIAX 150	456	1,4%	472	1,4%	370	1,3%	-3,4%	23,2%	456	1,4%	370	1,3%	23,2%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	434	1,3%	454	1,4%	290	1,0%	-4,4%	49,7%	434	1,3%	290	1,0%	49,7%
CORVEN MIRAGE 110	400	1,2%	568	1,7%	401	1,4%	-29,6%	-0,2%	400	1,2%	401	1,4%	-0,2%
HONDA CB 250 TWISTER	386	1,2%	188	0,6%	104	0,4%	105,3%	271,2%	386	1,2%	104	0,4%	271,2%
HONDA WAVE 110 S CD	355	1,1%	315	0,9%	380	1,3%	12,7%	-6,6%	355	1,1%	380	1,3%	-6,6%
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	308	0,9%	118	0,4%	76	0,3%	161,0%	305,3%	308	0,9%	76	0,3%	305,3%
ZANELLA RX 150 Z7	273	0,8%	332	1,0%	136	0,5%	-17,8%	100,7%	273	0,8%	136	0,5%	100,7%
MOTOMEL C110 DLX	264	0,8%	326	1,0%	209	0,7%	-19,0%	26,3%	264	0,8%	209	0,7%	26,3%
BAJAJ ROUSER NS 125	255	0,8%	319	1,0%	293	1,0%	-20,1%	-13,0%	255	0,8%	293	1,0%	-13,0%
KTM DUKE 200	230	0,7%	153	0,5%	26	0,1%	50,3%	784,6%	230	0,7%	26	0,1%	784,6%
CORVEN HUNTER 150	223	0,7%	307	0,9%	234	0,8%	-27,4%	-4,7%	223	0,7%	234	0,8%	-4,7%
BAJAJ ROUSER NS 160	216	0,6%	221	0,7%	250	0,9%	-2,3%	-13,6%	216	0,6%	250	0,9%	-13,6%
MONDIAL LD 110 S	204	0,6%	337	1,0%	193	0,7%	-39,5%	5,7%	204	0,6%	193	0,7%	5,7%
YAMAHA FZ FI	204	0,6%	155	0,5%	192	0,7%	31,6%	6,3%	204	0,6%	192	0,7%	6,3%
GILERA SAHEL 150	199	0,6%	183	0,5%	162	0,6%	8,7%	22,8%	199	0,6%	162	0,6%	22,8%
BRAVA NEVADA 110	199	0,6%	252	0,8%	199	0,7%	-21,0%	0,0%	199	0,6%	199	0,7%	0,0%
BAJAJ DOMINAR D400	194	0,6%	124	0,4%	407	1,4%	56,5%	-52,3%	194	0,6%	407	1,4%	-52,3%
GILERA VC 150	168	0,5%	198	0,6%	169	0,6%	-15,2%	-0,6%	168	0,5%	169	0,6%	-0,6%
YAMAHA YBR 125 ED	168	0,5%	189	0,6%	57	0,2%	-11,1%	194,7%	168	0,5%	57	0,2%	194,7%
HONDA CG150 TITAN	161	0,5%	211	0,6%	562	2,0%	-23,7%	-71,4%	161	0,5%	562	2,0%	-71,4%
YAMAHA FZ-S FI D	160	0,5%	125	0,4%	91	0,3%	28,0%	75,8%	160	0,5%	91	0,3%	75,8%
YAMAHA XTZ 125E	153	0,5%	133	0,4%	135	0,5%	15,0%	13,3%	153	0,5%	135	0,5%	13,3%
GILERA SMX 200	143	0,4%	117	0,4%	79	0,3%	22,2%	81,0%	143	0,4%	79	0,3%	81,0%
CORVEN TRIAX 250	117	0,4%	87	0,3%	122	0,4%	34,5%	-4,1%	117	0,4%	122	0,4%	-4,1%
YAMAHA FZ 25	114	0,3%	83	0,2%	104	0,4%	37,3%	9,6%	114	0,3%	104	0,4%	9,6%
BENELLI 302 S	113	0,3%	42	0,1%	24	0,1%	169,0%	370,8%	113	0,3%	24	0,1%	370,8%
KAWASAKI VERSYS X 300 ABS	112	0,3%	41	0,1%	54	0,2%	173,2%	107,4%	112	0,3%	54	0,2%	107,4%
KAWASAKI Z 400 ABS	111	0,3%	46	0,1%	37	0,1%	141,3%	200,0%	111	0,3%	37	0,1%	200,0%
BENELLI TRK 502 X	108	0,3%	38	0,1%	162	0,6%	184,2%	-33,3%	108	0,3%	162	0,6%	-33,3%
KAWASAKI KLR 650	105	0,3%			1	0,0%		10400,0%	105	0,3%	1	0,0%	10400,0%
BAJAJ DOMINAR 250	104	0,3%	101	0,3%			3,0%		104	0,3%	0	0,0%	
BAJAJ BOXER BM 150	103	0,3%	126	0,4%	150	0,5%	-18,3%	-31,3%	103	0,3%	150	0,5%	-31,3%
SUZUKI AX 100	93	0,3%	55	0,2%	23	0,1%	69,1%	304,3%	93	0,3%	23	0,1%	304,3%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	01/22 (a)	Part %	12/21 (c)	Part %	01/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 12/22	Part %	01/21 ~ 12/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	10.845	32,5%	9.200	27,6%	8.733	30,5%	17,9%	24,2%	10.845	32,5%	8.733	30,5%	24,2%
SANTA FE	4.423	13,3%	3.774	11,3%	3.474	12,2%	17,2%	27,3%	4.423	13,3%	3.474	12,2%	27,3%
CORDOBA	3.413	10,2%	2.833	8,5%	3.045	10,7%	20,5%	12,1%	3.413	10,2%	3.045	10,7%	12,1%
CHACO	1.631	4,9%	2.327	7,0%	1.477	5,2%	-29,9%	10,4%	1.631	4,9%	1.477	5,2%	10,4%
TUCUMAN	1.459	4,4%	1.731	5,2%	1.262	4,4%	-15,7%	15,6%	1.459	4,4%	1.262	4,4%	15,6%
CAPITAL FEDERAL	1.352	4,1%	1.339	4,0%	1.466	5,1%	1,0%	-7,8%	1.352	4,1%	1.466	5,1%	-7,8%
ENTRE RIOS	1.157	3,5%	1.058	3,2%	886	3,1%	9,4%	30,6%	1.157	3,5%	886	3,1%	30,6%
MISIONES	1.105	3,3%	1.024	3,1%	855	3,0%	7,9%	29,2%	1.105	3,3%	855	3,0%	29,2%
MENDOZA	1.059	3,2%	886	2,7%	920	3,2%	19,5%	15,1%	1.059	3,2%	920	3,2%	15,1%
SALTA	1.009	3,0%	1.386	4,2%	1.267	4,4%	-27,2%	-20,4%	1.009	3,0%	1.267	4,4%	-20,4%
CORRIENTES	887	2,7%	1.147	3,4%	857	3,0%	-22,7%	3,5%	887	2,7%	857	3,0%	3,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	771	2,3%	1.431	4,3%	699	2,4%	-46,1%	10,3%	771	2,3%	699	2,4%	10,3%
FORMOSA	581	1,7%	868	2,6%	520	1,8%	-33,1%	11,7%	581	1,7%	520	1,8%	11,7%
SAN JUAN	494	1,5%	630	1,9%	435	1,5%	-21,6%	13,6%	494	1,5%	435	1,5%	13,6%
JUJUY	471	1,4%	795	2,4%	466	1,6%	-40,8%	1,1%	471	1,4%	466	1,6%	1,1%
SAN LUIS	464	1,4%	486	1,5%	422	1,5%	-4,5%	10,0%	464	1,4%	422	1,5%	10,0%
RIO NEGRO	432	1,3%	435	1,3%	378	1,3%	-0,7%	14,3%	432	1,3%	378	1,3%	14,3%
LA PAMPA	396	1,2%	250	0,8%	331	1,2%	58,4%	19,6%	396	1,2%	331	1,2%	19,6%
CATAMARCA	391	1,2%	532	1,6%	269	0,9%	-26,5%	45,4%	391	1,2%	269	0,9%	45,4%
LA RIOJA	379	1,1%	611	1,8%	328	1,1%	-38,0%	15,5%	379	1,1%	328	1,1%	15,5%
NEUQUEN	276	0,8%	254	0,8%	271	0,9%	8,7%	1,8%	276	0,8%	271	0,9%	1,8%
CHUBUT	227	0,7%	210	0,6%	168	0,6%	8,1%	35,1%	227	0,7%	168	0,6%	35,1%
SANTA CRUZ	64	0,2%	74	0,2%	37	0,1%	-13,5%	73,0%	64	0,2%	37	0,1%	73,0%
TIERRA DEL FUEGO	46	0,1%	49	0,1%	25	0,1%	-6,1%	84,0%	46	0,1%	25	0,1%	84,0%
TOTAL	33.332		33.330		28.591		0,0%	16,6%	33.332		28.591		16,6%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2021. N° 12
Diciembre 2021
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONESSIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mar 01 de febrero 2022.