



Diciembre 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

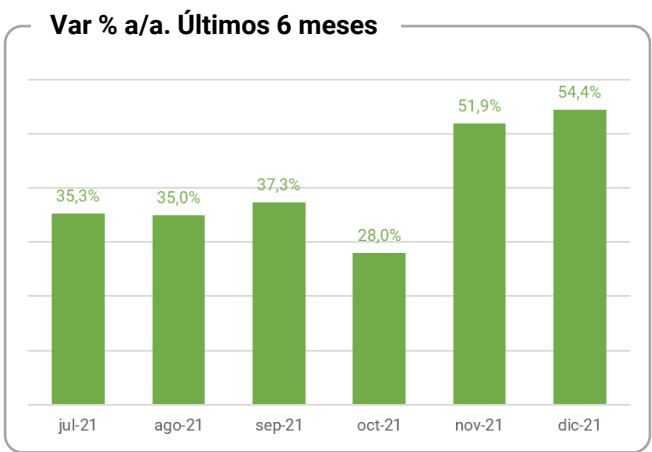
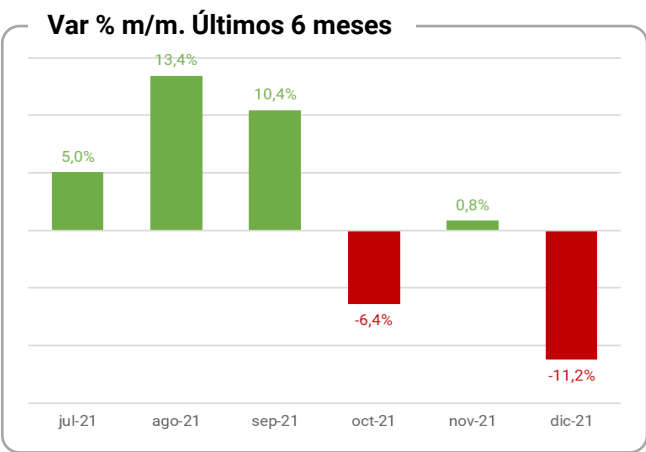
Vehículos 2W

(motovehículos)

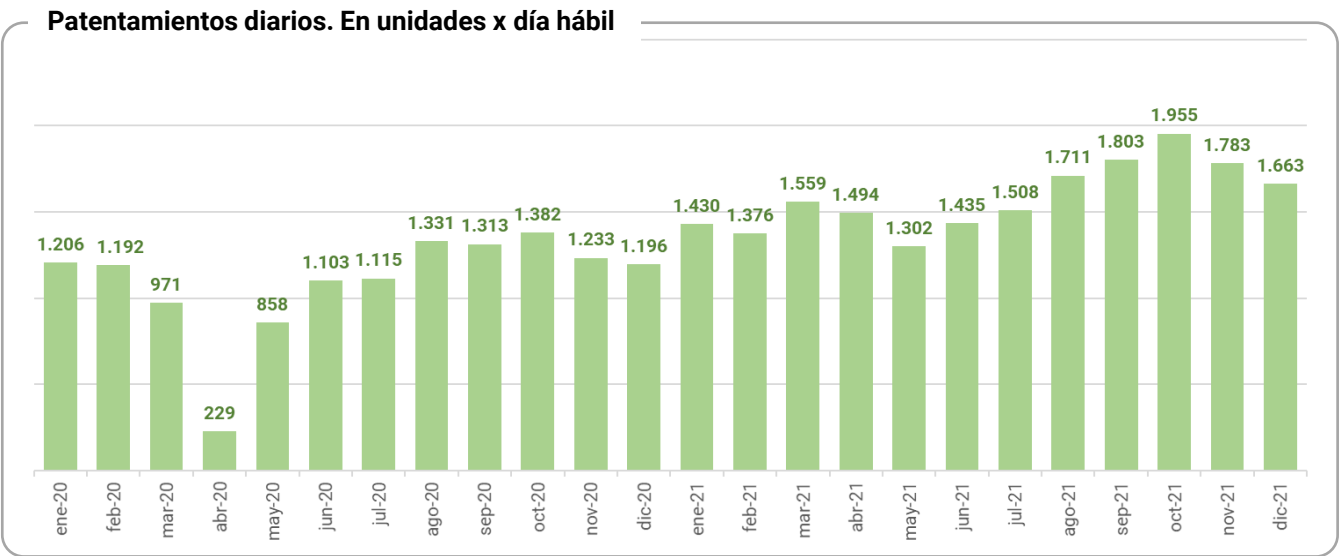
Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de diciembre

Var % m/m		Var % a/a		Var % acum	
-11,2%		+54,4%		+44,6%	
Motos	Resto	Motos	Resto	Motos	Resto
-10,7%	-28,3%	+57,2%	-9,1%	-46,2%	+10,2%



Fuente: SIOMAA



Fuente: SIOMAA

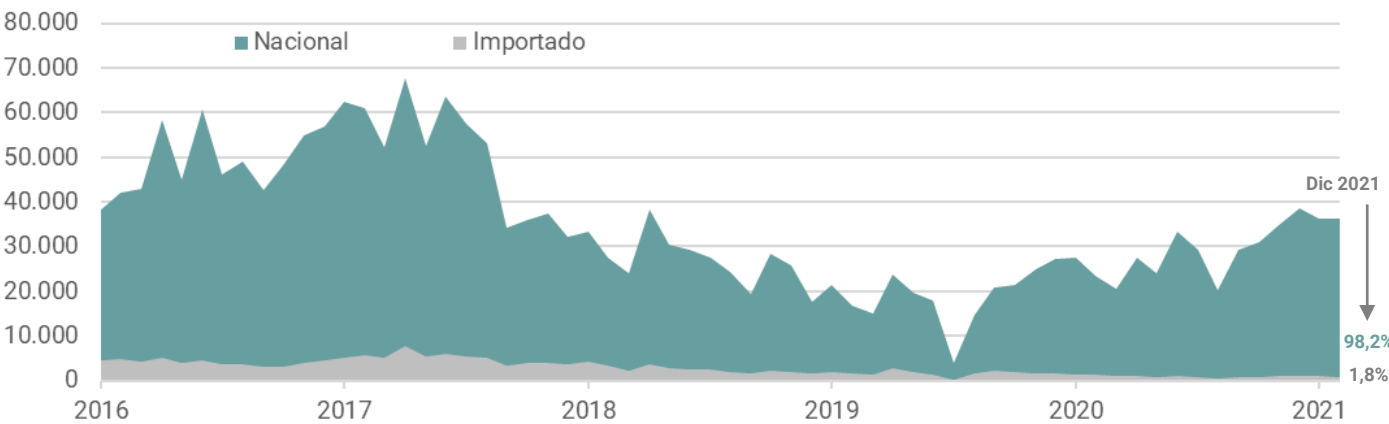
Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Dic. 2021 (Unidades)	Nov. 2021 (Unidades)	Dic. 2020 (Unidades)	Dic. 2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
MOTOCICLETA	32.426	36.301	20.611	15.658	-10,7%	57,3%	107,1%	371.675	254.005	46,3%
SCOOTER	716	1.072	727	649	-33,2%	-1,5%	10,3%	10.539	9.237	14,1%
CUATRICICLO	46	36	150	148	27,8%	-69,3%	-68,9%	690	1.312	-47,4%
TRICICLO	33	21	2	0	57,1%	1550,0%		187	47	297,9%
CICLOMOTOR	25	18	36	19	38,9%	-30,6%	31,6%	520	481	8,1%
OTROS	8	5	8	24	60,0%	0,0%	-66,7%	72	273	-73,6%
TOTAL	33.254	37.453	21.534	16.498	-11,2%	54,4%	101,6%	383.683	265.355	44,6%

REF. : Var m/m = variación mes respecto mes anterior . Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior) . Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

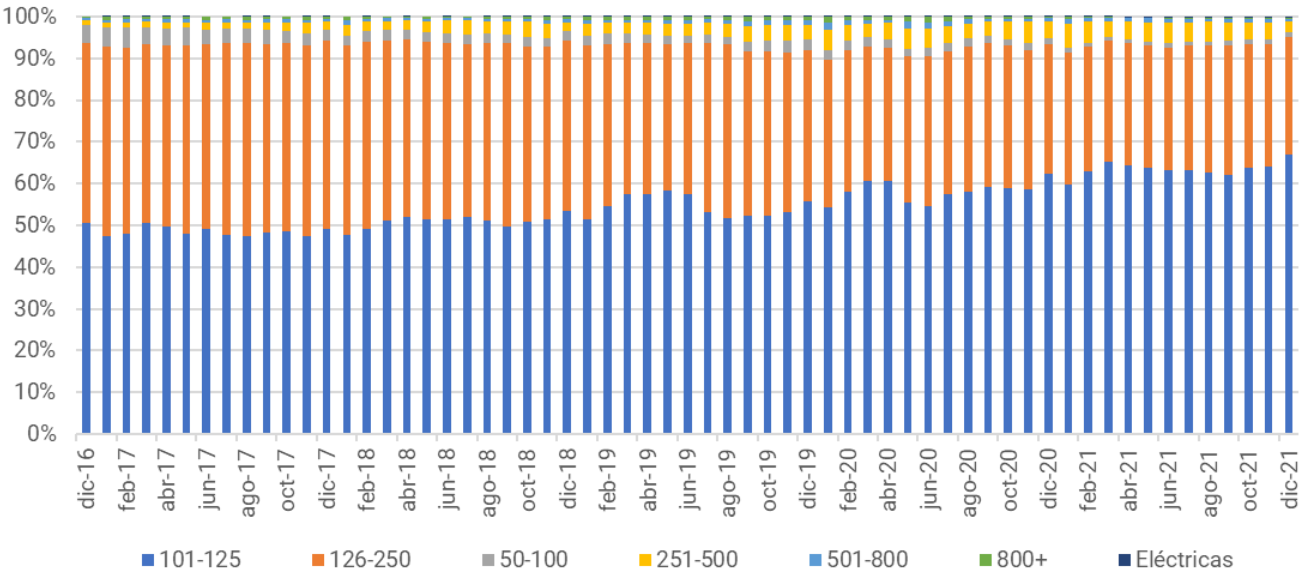
Fuente: SIOMAA

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo



Fuente: SIOMAA

Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada.



Fuente: SIOMAA

Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	12/21 (a)	Part %	11/21 (c)	Part %	12/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 12/21	Part %	01/20 ~ 12/20	Part %	Var ac
HONDA	6.188	18,6%	7.177	19,2%	4.260	19,8%	-13,8%	45,3%	73.961	19,3%	60.560	22,8%	22,1%
MOTOMEL	5.037	15,1%	5.666	15,1%	3.173	14,7%	-11,1%	58,7%	54.550	14,2%	36.681	13,8%	48,7%
CORVEN	4.936	14,8%	4.846	12,9%	2.995	13,9%	1,9%	64,8%	51.044	13,3%	34.245	12,9%	49,1%
GILERA	4.250	12,8%	4.090	10,9%	2.473	11,5%	3,9%	71,9%	45.162	11,8%	28.611	10,8%	57,8%
ZANELLA	3.764	11,3%	4.107	11,0%	1.492	6,9%	-8,4%	152,3%	35.747	9,3%	13.443	5,1%	165,9%
MONDIAL	1.972	5,9%	2.004	5,4%	1.238	5,7%	-1,6%	59,3%	18.738	4,9%	8.619	3,2%	117,4%
BAJAJ	1.382	4,2%	1.563	4,2%	1.192	5,5%	-11,6%	15,9%	17.224	4,5%	11.456	4,3%	50,3%
KELLER	1.248	3,8%	1.792	4,8%	1.020	4,7%	-30,4%	22,4%	23.648	6,2%	15.927	6,0%	48,5%
GUERRERO	1.019	3,1%	1.158	3,1%	775	3,6%	-12,0%	31,5%	11.614	3,0%	10.795	4,1%	7,6%
YAMAHA	959	2,9%	1.497	4,0%	865	4,0%	-35,9%	10,9%	16.680	4,3%	15.479	5,8%	7,8%
BENELLI	356	1,1%	664	1,8%	340	1,6%	-46,4%	4,7%	7.347	1,9%	5.229	2,0%	40,5%
KTM	347	1,0%	556	1,5%	235	1,1%	-37,6%	47,7%	4.958	1,3%	3.406	1,3%	45,6%
BRAVA	325	1,0%	383	1,0%	343	1,6%	-15,1%	-5,2%	4.050	1,1%	4.477	1,7%	-9,5%
ROYAL ENFIELD	261	0,8%	407	1,1%	91	0,4%	-35,9%	186,8%	3.114	0,8%	1.089	0,4%	186,0%
KYMCO	175	0,5%	276	0,7%	155	0,7%	-36,6%	12,9%	2.350	0,6%	1.641	0,6%	43,2%
KAWASAKI	120	0,4%	204	0,5%	50	0,2%	-41,2%	140,0%	2.294	0,6%	1.175	0,4%	95,2%
TVS	82	0,2%	100	0,3%	66	0,3%	-18,0%	24,2%	1.082	0,3%	610	0,2%	77,4%
SUNRA	76	0,2%	93	0,2%			-18,3%		661	0,2%	0	0,0%	
HUSQVARNA	73	0,2%	116	0,3%	36	0,2%	-37,1%	102,8%	1.231	0,3%	278	0,1%	342,8%
OKINOI	70	0,2%	48	0,1%	39	0,2%	45,8%	79,5%	405	0,1%	279	0,1%	45,2%
SUZUKI	64	0,2%	60	0,2%	39	0,2%	6,7%	64,1%	474	0,1%	1.655	0,6%	-71,4%
KEEWAY	62	0,2%	74	0,2%	104	0,5%	-16,2%	-40,4%	972	0,3%	979	0,4%	-0,7%
BETA	58	0,2%	74	0,2%	115	0,5%	-21,6%	-49,6%	1.013	0,3%	1.853	0,7%	-45,3%
KIDEN	56	0,2%	54	0,1%			3,7%		253	0,1%	0	0,0%	
PIAGGIO	52	0,2%	90	0,2%	47	0,2%	-42,2%	10,6%	533	0,1%	821	0,3%	-35,1%
RVM	52	0,2%	46	0,1%	63	0,3%	13,0%	-17,5%	982	0,3%	532	0,2%	84,6%
CERRO	50	0,2%	66	0,2%	46	0,2%	-24,2%	8,7%	345	0,1%	399	0,2%	-13,5%
BETAMOTOR	34	0,1%	37	0,1%	57	0,3%	-8,1%	-40,4%	941	0,2%	261	0,1%	260,5%
JAWA	33	0,1%	31	0,1%	27	0,1%	6,5%	22,2%	240	0,1%	381	0,1%	-37,0%
ELPRA ELECTRIC	28	0,1%	38	0,1%			-26,3%		214	0,1%	0	0,0%	
SYM	21	0,1%	25	0,1%	28	0,1%	-16,0%	-25,0%	278	0,1%	451	0,2%	-38,4%
TRIUMPH	16	0,0%	12	0,0%	8	0,0%	33,3%	100,0%	227	0,1%	172	0,1%	32,0%
CFMOTO	12	0,0%	12	0,0%	15	0,1%	0,0%	-20,0%	114	0,0%	217	0,1%	-47,5%
HERO	12	0,0%	16	0,0%	20	0,1%	-25,0%	-40,0%	165	0,0%	554	0,2%	-70,2%
APPIA	10	0,0%	7	0,0%	24	0,1%	42,9%	-58,3%	86	0,0%	589	0,2%	-85,4%
APRILIA	10	0,0%	12	0,0%	2	0,0%	-16,7%	400,0%	79	0,0%	68	0,0%	16,2%
BMW	9	0,0%	17	0,0%	32	0,1%	-47,1%	-71,9%	292	0,1%	1.078	0,4%	-72,9%
SUPER SOCO	7	0,0%	6	0,0%			16,7%		26	0,0%	0	0,0%	
MV AGUSTA	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	300,0%	33,3%	25	0,0%	37	0,0%	-32,4%
NUUV	3	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	200,0%	-25,0%	46	0,0%	55	0,0%	-16,4%

Fuente: SIOMAA



Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	12/21 (a)	Part %	11/21 (c)	Part %	12/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 12/21	Part %	01/20 ~ 12/20	Part %	Var ac
GILERA SMASH	3.586	10,8%	3.516	9,4%	2.022	9,4%	2,0%	77,3%	38.712	10,1%	23.101	8,7%	67,6%
CORVEN ENERGY 110	3.280	9,9%	2.972	7,9%	1.848	8,6%	10,4%	77,5%	31.610	8,2%	19.078	7,2%	65,7%
HONDA WAVE 110	3.261	9,8%	3.259	8,7%	2.437	11,3%	0,1%	33,8%	38.824	10,1%	29.729	11,2%	30,6%
MOTOMEL B110	3.009	9,0%	3.409	9,1%	1.566	7,3%	-11,7%	92,1%	31.020	8,1%	17.413	6,6%	78,1%
ZANELLA ZB 110	1.903	5,7%	1.935	5,2%	458	2,1%	-1,7%	315,5%	12.995	3,4%	3.296	1,2%	294,3%
KELLER KN110-8	1.049	3,2%	1.536	4,1%	834	3,9%	-31,7%	25,8%	20.758	5,4%	12.631	4,8%	64,3%
GUERRERO G110 TRIP	818	2,5%	930	2,5%	544	2,5%	-12,0%	50,4%	9.114	2,4%	8.149	3,1%	11,8%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	788	2,4%	624	1,7%	458	2,1%	26,3%	72,1%	7.563	2,0%	1.658	0,6%	356,2%
HONDA GLH 150	772	2,3%	853	2,3%			-9,5%		5.755	1,5%	0	0,0%	
MOTOMEL S2 150	736	2,2%	748	2,0%	345	1,6%	-1,6%	113,3%	8.067	2,1%	4.987	1,9%	61,8%
HONDA XR 150 L	729	2,2%	1.026	2,7%	460	2,1%	-28,9%	58,5%	9.452	2,5%	6.367	2,4%	48,5%
MOTOMEL CX 150	575	1,7%	590	1,6%	401	1,9%	-2,5%	43,4%	5.752	1,5%	4.526	1,7%	27,1%
CORVEN MIRAGE 110	565	1,7%	780	2,1%	344	1,6%	-27,6%	64,2%	6.365	1,7%	4.603	1,7%	38,3%
ZANELLA ZB110 RT	514	1,5%	751	2,0%	187	0,9%	-31,6%	174,9%	6.745	1,8%	664	0,3%	915,8%
HONDA CB 125 F TWISTER	502	1,5%	606	1,6%	363	1,7%	-17,2%	38,3%	5.495	1,4%	4.191	1,6%	31,1%
CORVEN TRIAX 150	471	1,4%	470	1,3%	256	1,2%	0,2%	84,0%	5.644	1,5%	3.468	1,3%	62,8%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	454	1,4%	496	1,3%	221	1,0%	-8,5%	105,4%	4.258	1,1%	830	0,3%	413,0%
BAJAJ ROUSER 200	426	1,3%	512	1,4%	359	1,7%	-16,8%	18,7%	5.525	1,4%	3.839	1,4%	43,9%
HONDA XR 250 TORNADO	401	1,2%	639	1,7%	259	1,2%	-37,2%	54,8%	5.545	1,4%	5.508	2,1%	0,7%
MONDIAL LD 110 S	337	1,0%	435	1,2%	188	0,9%	-22,5%	79,3%	2.740	0,7%	1.284	0,5%	113,4%
ZANELLA RX 150 Z7	331	1,0%	344	0,9%	77	0,4%	-3,8%	329,9%	2.654	0,7%	256	0,1%	936,7%
MOTOMEL C110 DLX	325	1,0%	443	1,2%	243	1,1%	-26,6%	33,7%	3.576	0,9%	2.908	1,1%	23,0%
BAJAJ ROUSER NS 125	317	1,0%	290	0,8%	218	1,0%	9,3%	45,4%	3.057	0,8%	1.009	0,4%	203,0%
CORVEN HUNTER 150	307	0,9%	267	0,7%	208	1,0%	15,0%	47,6%	2.824	0,7%	2.448	0,9%	15,4%
BRAVA NEVADA 110	252	0,8%	261	0,7%	211	1,0%	-3,4%	19,4%	2.389	0,6%	2.626	1,0%	-9,0%
BAJAJ ROUSER NS 160	221	0,7%	186	0,5%	133	0,6%	18,8%	66,2%	2.283	0,6%	1.363	0,5%	67,5%
HONDA CG150 TITAN	211	0,6%	303	0,8%	411	1,9%	-30,4%	-48,7%	4.981	1,3%	6.525	2,5%	-23,7%
GILERA VC 150	198	0,6%	146	0,4%	143	0,7%	35,6%	38,5%	1.556	0,4%	1.586	0,6%	-1,9%
YAMAHA YBR 125 ED	189	0,6%	277	0,7%	38	0,2%	-31,8%	397,4%	1.687	0,4%	1.659	0,6%	1,7%
HONDA CB 250 TWISTER	188	0,6%	320	0,9%	98	0,5%	-41,3%	91,8%	1.978	0,5%	2.672	1,0%	-26,0%
GILERA SAHEL 150	180	0,5%	142	0,4%	104	0,5%	26,8%	73,1%	1.734	0,5%	1.479	0,6%	17,2%
ZANELLA DUE CLASSIC	176	0,5%	215	0,6%			-18,1%		1.328	0,3%	0	0,0%	
YAMAHA FZ FI	155	0,5%	200	0,5%	104	0,5%	-22,5%	49,0%	2.623	0,7%	990	0,4%	164,9%
KTM DUKE 200	153	0,5%	188	0,5%	48	0,2%	-18,6%	218,8%	1.475	0,4%	1.224	0,5%	20,5%
YAMAHA XTZ 125E	133	0,4%	220	0,6%	91	0,4%	-39,5%	46,2%	2.430	0,6%	1.552	0,6%	56,6%
BAJAJ BOXER BM 150	125	0,4%	124	0,3%	102	0,5%	0,8%	22,5%	1.405	0,4%	1.036	0,4%	35,6%
YAMAHA FZ-S FI D	125	0,4%	239	0,6%	56	0,3%	-47,7%	123,2%	2.190	0,6%	439	0,2%	398,9%
BAJAJ DOMINAR D400	124	0,4%	234	0,6%	199	0,9%	-47,0%	-37,7%	2.705	0,7%	2.084	0,8%	29,8%
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	118	0,4%	193	0,5%	2	0,0%	-38,9%	5800,0%	1.513	0,4%	239	0,1%	533,1%
GILERA SMX 200	115	0,3%	72	0,2%	50	0,2%	59,7%	130,0%	823	0,2%	778	0,3%	5,8%
KELLER KN150-13	114	0,3%	131	0,3%	131	0,6%	-13,0%	-13,0%	1.791	0,5%	1.726	0,7%	3,8%
ZANELLA PATAGONIAN EAGLE 150	111	0,3%	88	0,2%	55	0,3%	26,1%	101,8%	988	0,3%	310	0,1%	218,7%
BAJAJ DOMINAR 250	101	0,3%	151	0,4%			-33,1%		1.202	0,3%	0	0,0%	
YAMAHA YBRZ	100	0,3%	103	0,3%	30	0,1%	-2,9%	233,3%	1.199	0,3%	297	0,1%	303,7%
ZANELLA ZR 150 ZT	99	0,3%	121	0,3%			-18,2%		538	0,1%	0	0,0%	
ZANELLA ZR 150	97	0,3%	110	0,3%	70	0,3%	-11,8%	38,6%	1.799	0,5%	826	0,3%	117,8%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	96	0,3%	173	0,5%	82	0,4%	-44,5%	17,1%	1.222	0,3%	118	0,0%	935,6%
MONDIAL TD150L	96	0,3%	95	0,3%	33	0,2%	1,1%	190,9%	880	0,2%	297	0,1%	196,3%
CORVEN TRIAX 250	87	0,3%	112	0,3%	70	0,3%	-22,3%	24,3%	1.432	0,4%	1.281	0,5%	11,8%

Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	12/21 (a)	Part %	11/21 (c)	Part %	12/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 12/21	Part %	01/20 ~ 12/20	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	9.150	27,5%	11.136	29,7%	6.093	28,3%	-17,8%	50,2%	114.002	29,7%	74.257	28,0%	53,5%
SANTA FE	3.774	11,3%	4.470	11,9%	2.538	11,8%	-15,6%	48,7%	46.840	12,2%	32.632	12,3%	43,5%
CORDOBA	2.833	8,5%	3.298	8,8%	2.040	9,5%	-14,1%	38,9%	36.428	9,5%	24.879	9,4%	46,4%
CHACO	2.327	7,0%	2.092	5,6%	1.544	7,2%	11,2%	50,7%	22.506	5,9%	18.009	6,8%	25,0%
TUCUMAN	1.730	5,2%	2.104	5,6%	935	4,3%	-17,8%	85,0%	18.360	4,8%	12.922	4,9%	42,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.431	4,3%	1.361	3,6%	664	3,1%	5,1%	115,5%	12.085	3,1%	7.538	2,8%	60,3%
SALTA	1.386	4,2%	1.418	3,8%	1.110	5,2%	-2,3%	24,9%	15.250	4,0%	11.476	4,3%	32,9%
CAPITAL FEDERAL	1.338	4,0%	1.739	4,6%	1.161	5,4%	-23,1%	15,2%	18.694	4,9%	16.602	6,3%	12,6%
CORRIENTES	1.136	3,4%	1.367	3,6%	727	3,4%	-16,9%	56,3%	13.241	3,5%	9.797	3,7%	35,2%
ENTRE RIOS	1.058	3,2%	1.215	3,2%	656	3,0%	-12,9%	61,3%	11.634	3,0%	8.111	3,1%	43,4%
MISIONES	1.024	3,1%	1.165	3,1%	594	2,8%	-12,1%	72,4%	13.443	3,5%	8.055	3,0%	66,9%
MENDOZA	886	2,7%	912	2,4%	637	3,0%	-2,9%	39,1%	10.347	2,7%	7.806	2,9%	32,6%
FORMOSA	868	2,6%	862	2,3%	534	2,5%	0,7%	62,5%	8.107	2,1%	6.785	2,6%	19,5%
JUJUY	795	2,4%	715	1,9%	471	2,2%	11,2%	68,8%	7.145	1,9%	4.138	1,6%	72,7%
SAN JUAN	630	1,9%	560	1,5%	325	1,5%	12,5%	93,8%	6.362	1,7%	3.575	1,3%	78,0%
LA RIOJA	611	1,8%	477	1,3%	227	1,1%	28,1%	169,2%	4.550	1,2%	2.707	1,0%	68,1%
CATAMARCA	527	1,6%	445	1,2%	195	0,9%	18,4%	170,3%	4.533	1,2%	2.955	1,1%	53,4%
SAN LUIS	486	1,5%	618	1,7%	227	1,1%	-21,4%	114,1%	4.805	1,3%	2.903	1,1%	65,5%
RIO NEGRO	428	1,3%	498	1,3%	286	1,3%	-14,1%	49,7%	5.026	1,3%	3.388	1,3%	48,3%
NEUQUEN	254	0,8%	333	0,9%	187	0,9%	-23,7%	35,8%	3.296	0,9%	2.296	0,9%	43,6%
LA PAMPA	249	0,7%	308	0,8%	185	0,9%	-19,2%	34,6%	3.687	1,0%	2.543	1,0%	45,0%
CHUBUT	210	0,6%	240	0,6%	126	0,6%	-12,5%	66,7%	2.345	0,6%	1.417	0,5%	65,5%
SANTA CRUZ	74	0,2%	71	0,2%	50	0,2%	4,2%	48,0%	606	0,2%	338	0,1%	79,3%
TIERRA DEL FUEGO	49	0,1%	49	0,1%	22	0,1%	0,0%	122,7%	391	0,1%	226	0,1%	73,0%
TOTAL	33.254		37.453		21.534		-11,2%	54,4%	383.683		265.355		44,6%

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2021. N° 12
Diciembre 2021
Siomaa SA

Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mar 01 de febrero 2022.



