



Septiembre 2021

Reporte Mensual de Patentamientos

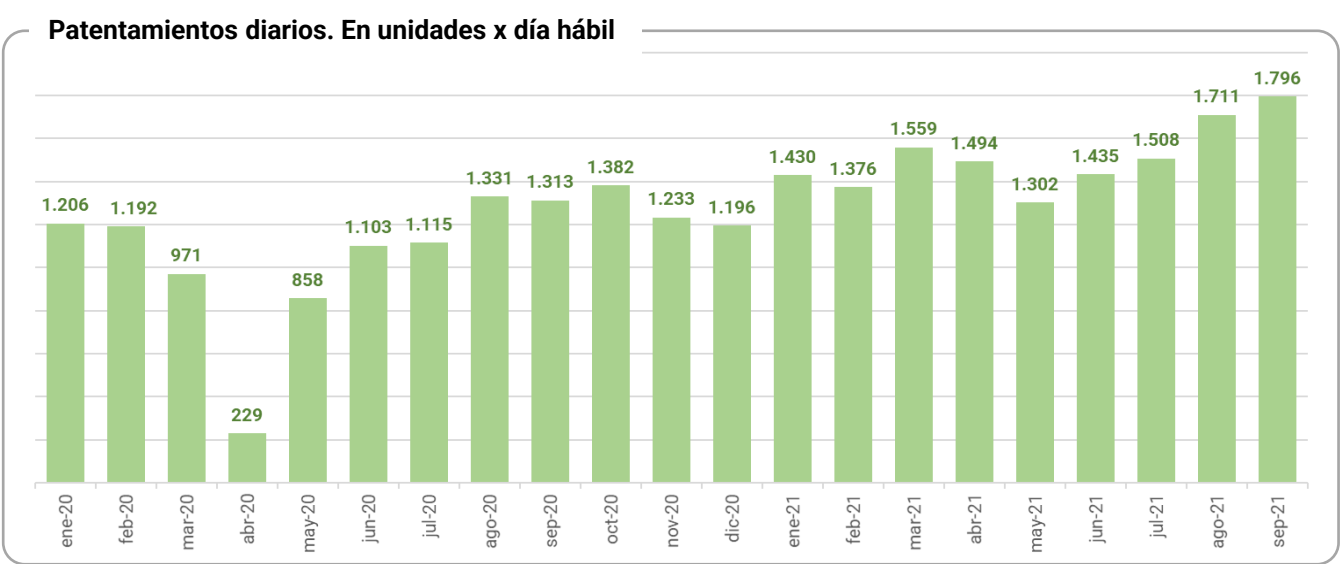
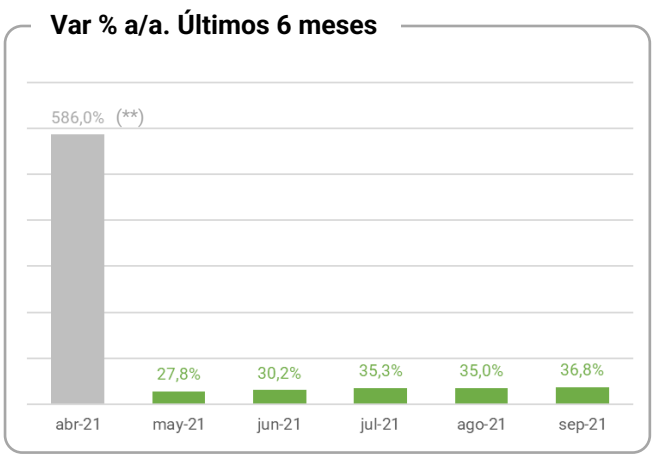
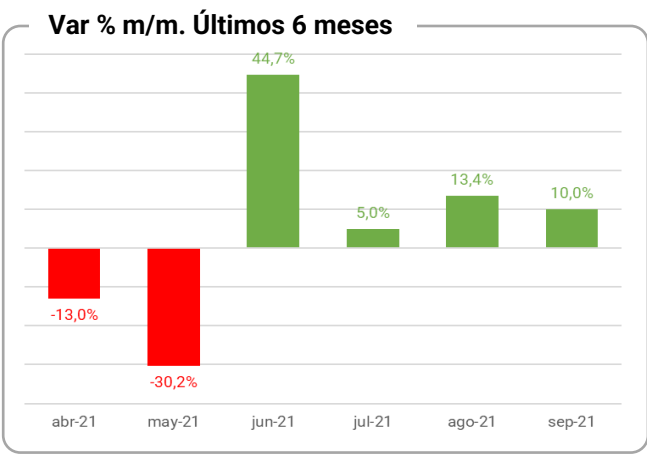
Vehículos 2W

(motovehículos)

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Septiembre

Var % m/m		Var % a/a		Var % acum	
+10,0%		+36,8%		+45,0%	
Motos	Resto	Motos	Resto	Motos	Resto
+10,0%	+8,6%	+38,4%	-4,6%	+46,5%	+8,9%



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Sep.2021 (Unidades)	Ago.2021 (Unidades)	Sep.2020 (Unidades)	Sep.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
MOTOCICLETA	38.439	34.933	27.765	43.709	10,0%	38,4%	-12,1%	267.112	182.279	46,5%
SCOOTER	978	873	902	18.269	12,0%	8,4%	-94,6%	7.387	6.403	15,4%
CUATRICICLO	52	63	118	746	-17,5%	-55,9%	-93,0%	561	898	-37,5%
CICLOMOTOR	20	32	70	104	-37,5%	-71,4%	-80,8%	450	306	47,1%
TRICICLO	19	20	13	42	-5,0%	46,2%	-54,8%	110	28	292,9%
OTROS	10	6	28		66,7%	-64,3%		55	226	-75,7%
TOTAL	39.519	35.927	28.896	62.870	10,0%	36,8%	-37,1%	275.675	190.140	45,0%

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior . Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior) . Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

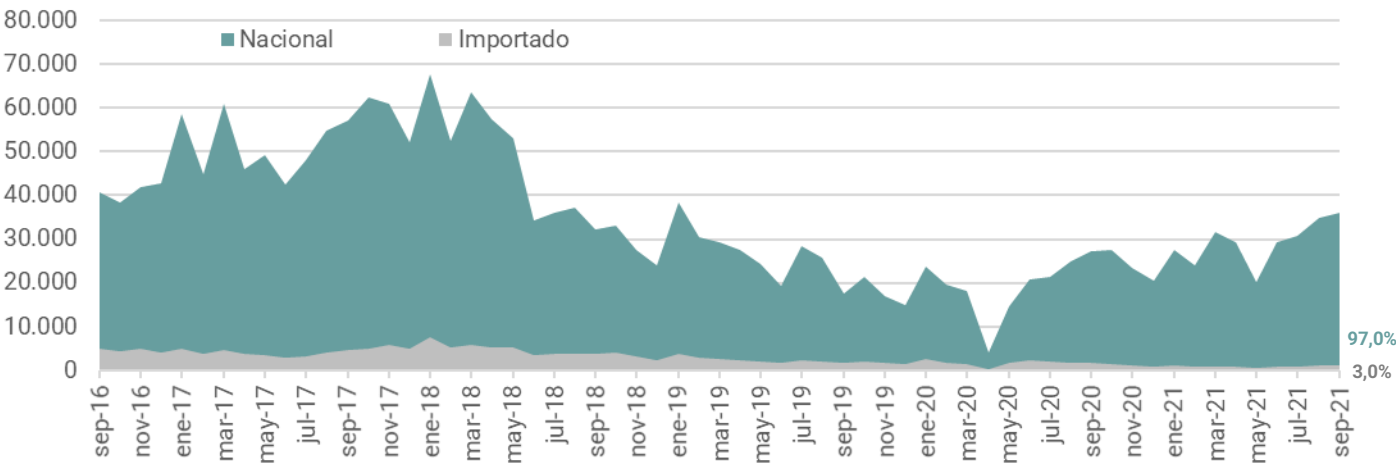


Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada.

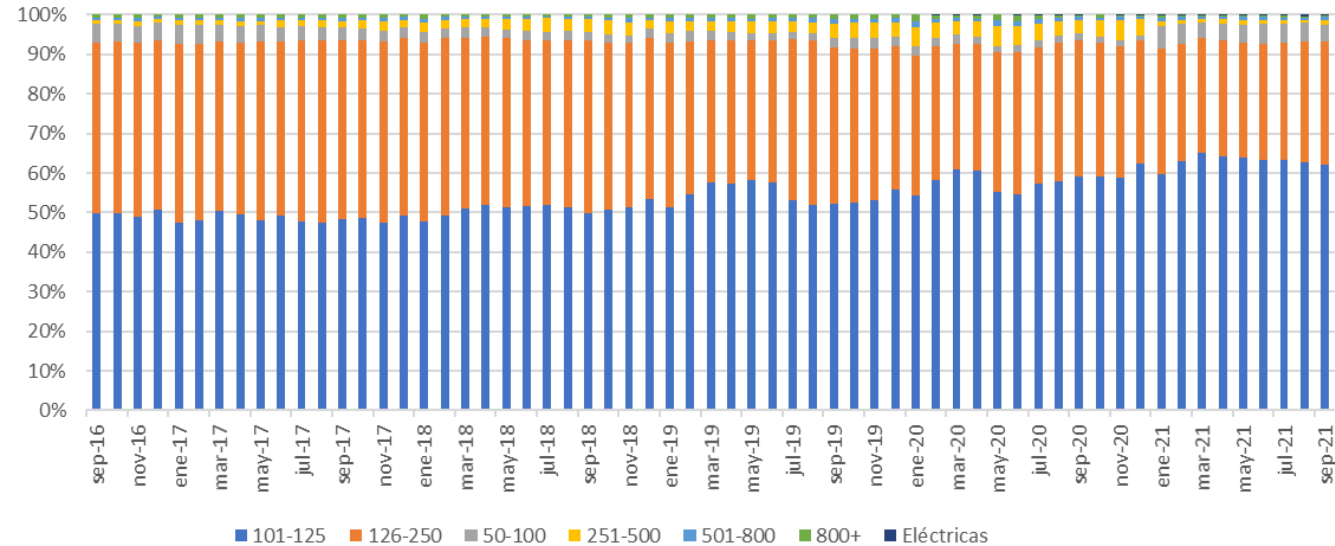


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	09/21 (a)	Part %	09/20 (c)	Part %	08/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 09/21	Part %	01/20 ~ 09/20	Part %	Var ac
HONDA	7.281	18,4%	6.837	19,0%	6.057	21,0%	6,5%	20,2%	53.909	19,6%	44.317	23,3%	21,6%
MOTOMEL	5.791	14,7%	5.229	14,6%	4.410	15,3%	10,7%	31,3%	38.384	13,9%	25.755	13,5%	49,0%
CORVEN	4.968	12,6%	4.578	12,7%	3.792	13,1%	8,5%	31,0%	36.080	13,1%	24.990	13,1%	44,4%
ZANELLA	4.393	11,1%	3.681	10,2%	1.550	5,4%	19,3%	183,4%	23.517	8,5%	8.746	4,6%	168,9%
GILERA	4.064	10,3%	3.835	10,7%	3.477	12,0%	6,0%	16,9%	33.071	12,0%	20.314	10,7%	62,8%
KELLER	2.797	7,1%	2.312	6,4%	1.723	6,0%	21,0%	62,3%	18.192	6,6%	12.274	6,5%	48,2%
YAMAHA	2.061	5,2%	1.798	5,0%	1.358	4,7%	14,6%	51,8%	12.569	4,6%	11.959	6,3%	5,1%
MONDIAL	1.867	4,7%	1.640	4,6%	1.090	3,8%	13,8%	71,3%	12.821	4,7%	5.117	2,7%	150,6%
BAJAJ	1.616	4,1%	1.650	4,6%	1.140	3,9%	-2,1%	41,8%	12.791	4,6%	6.983	3,7%	83,2%
GUERRERO	1.325	3,4%	1.097	3,1%	1.139	3,9%	20,8%	16,3%	8.245	3,0%	8.193	4,3%	0,6%
BENELLI	708	1,8%	689	1,9%	556	1,9%	2,8%	27,3%	5.652	2,1%	3.487	1,8%	62,1%
BRAVA	447	1,1%	383	1,1%	417	1,4%	16,7%	7,2%	2.996	1,1%	3.373	1,8%	-11,2%
KTM	437	1,1%	541	1,5%	507	1,8%	-19,2%	-13,8%	3.625	1,3%	2.430	1,3%	49,2%
ROYAL ENFIELD	312	0,8%	241	0,7%	97	0,3%	29,5%	221,6%	2.122	0,8%	924	0,5%	129,7%
KAWASAKI	243	0,6%	254	0,7%	164	0,6%	-4,3%	48,2%	1.823	0,7%	845	0,4%	115,7%
KYMCO	197	0,5%	162	0,5%	178	0,6%	21,6%	10,7%	1.697	0,6%	1.078	0,6%	57,4%
HUSQVARNA	146	0,4%	123	0,3%	25	0,1%	18,7%	484,0%	947	0,3%	200	0,1%	373,5%
BETAMOTOR	113	0,3%	92	0,3%	82	0,3%	22,8%	37,8%	810	0,3%	136	0,1%	495,6%
TVS	92	0,2%	101	0,3%	90	0,3%	-8,9%	2,2%	806	0,3%	336	0,2%	139,9%
KEEWAY	84	0,2%	76	0,2%	111	0,4%	10,5%	-24,3%	763	0,3%	605	0,3%	26,1%
SUNRA	84	0,2%	96	0,3%			-12,5%		392	0,1%	0	0,0%	
BETA	71	0,2%	93	0,3%	222	0,8%	-23,7%	-68,0%	774	0,3%	1.444	0,8%	-46,4%
RVM	62	0,2%	73	0,2%	51	0,2%	-15,1%	21,6%	819	0,3%	332	0,2%	146,7%
PIAGGIO	44	0,1%	29	0,1%	107	0,4%	51,7%	-58,9%	292	0,1%	593	0,3%	-50,8%
KIDEN	32	0,1%	25	0,1%			28,0%		98	0,0%	0	0,0%	
BMW	30	0,1%	34	0,1%	43	0,1%	-11,8%	-30,2%	243	0,1%	935	0,5%	-74,0%
OKINOI	30	0,1%	21	0,1%	34	0,1%	42,9%	-11,8%	255	0,1%	154	0,1%	65,6%
TRIUMPH	26	0,1%	32	0,1%	13	0,0%	-18,8%	100,0%	177	0,1%	147	0,1%	20,4%
SUZUKI	26	0,1%	26	0,1%	130	0,4%	0,0%	-80,0%	311	0,1%	1.388	0,7%	-77,6%
JAWA	23	0,1%	26	0,1%	23	0,1%	-11,5%	0,0%	163	0,1%	277	0,1%	-41,2%
CERRO	22	0,1%	23	0,1%	24	0,1%	-4,3%	-8,3%	191	0,1%	279	0,1%	-31,5%
APRILIA	21	0,1%	13	0,0%	7	0,0%	61,5%	200,0%	40	0,0%	61	0,0%	-34,4%
ELPRA ELECTRIC	19	0,0%	26	0,1%			-26,9%		110	0,0%	0	0,0%	
SYM	19	0,0%	22	0,1%	46	0,2%	-13,6%	-58,7%	213	0,1%	324	0,2%	-34,3%
HERO	15	0,0%	15	0,0%	32	0,1%	0,0%	-53,1%	130	0,0%	485	0,3%	-73,2%
CFMOTO	11	0,0%	9	0,0%	16	0,1%	22,2%	-31,3%	77	0,0%	167	0,1%	-53,9%
APPIA	7	0,0%	5	0,0%	70	0,2%	40,0%	-90,0%	63	0,0%	463	0,2%	-86,4%
DUCATI	7	0,0%	6	0,0%	30	0,1%	16,7%	-76,7%	118	0,0%	447	0,2%	-73,6%
HARLEY DAVIDSON	5	0,0%	5	0,0%	11	0,0%	0,0%	-54,5%	41	0,0%	117	0,1%	-65,0%
SUPER SOCO	3	0,0%	4	0,0%			-25,0%		8	0,0%	0	0,0%	



Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	09/21 (a)	Part %	09/20 (c)	Part %	08/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 09/21	Part %	01/20 ~ 09/20	Part %	Var ac
GILERA SMASH	3.440	8,7%	3.298	9,2%	2.781	9,6%	4,3%	23,7%	28.376	10,3%	16.383	8,6%	73,2%
MOTOMEL B110	3.196	8,1%	2.959	8,2%	2.013	7,0%	8,0%	58,8%	21.417	7,8%	12.063	6,3%	77,5%
CORVEN ENERGY 110	3.085	7,8%	2.979	8,3%	2.144	7,4%	3,6%	43,9%	22.284	8,1%	13.624	7,2%	63,6%
HONDA WAVE 110 S	2.598	6,6%	2.829	7,9%	2.856	9,9%	-8,2%	-9,0%	26.024	9,4%	18.527	9,7%	40,5%
KELLER KN110-8	2.499	6,3%	2.069	5,8%	1.341	4,6%	20,8%	86,4%	16.049	5,8%	9.712	5,1%	65,2%
ZANELLA ZB 110	1.513	3,8%	1.387	3,9%	384	1,3%	9,1%	294,0%	7.557	2,7%	1.946	1,0%	288,3%
ZANELLA ZB110 RT	1.117	2,8%	742	2,1%	143	0,5%	50,5%	681,1%	4.432	1,6%	204	0,1%	2072,5%
HONDA XR 150 L	1.056	2,7%	907	2,5%	620	2,1%	16,4%	70,3%	6.796	2,5%	4.635	2,4%	46,6%
GUERRERO G110 TRIP	998	2,5%	838	2,3%	895	3,1%	19,1%	11,5%	6.424	2,3%	6.305	3,3%	1,9%
MOTOMEL S2 150	938	2,4%	864	2,4%	654	2,3%	8,6%	43,4%	5.794	2,1%	3.636	1,9%	59,4%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	786	2,0%	755	2,1%	215	0,7%	4,1%	265,6%	5.615	2,0%	553	0,3%	915,4%
HONDA XR 250 TORNADO	747	1,9%	642	1,8%	529	1,8%	16,4%	41,2%	3.805	1,4%	4.327	2,3%	-12,1%
HONDA GLH 150	733	1,9%	598	1,7%			22,6%		3.396	1,2%	0	0,0%	
MOTOMEL CX 150	681	1,7%	535	1,5%	613	2,1%	27,3%	11,1%	3.989	1,4%	3.214	1,7%	24,1%
BAJAJ ROUSER 200	640	1,6%	571	1,6%	483	1,7%	12,1%	32,5%	4.020	1,5%	2.392	1,3%	68,1%
CORVEN MIRAGE 110	620	1,6%	529	1,5%	452	1,6%	17,2%	37,2%	4.130	1,5%	3.431	1,8%	20,4%
HONDA WAVE 110 S CD	593	1,5%	504	1,4%	234	0,8%	17,7%	153,4%	3.376	1,2%	2.134	1,1%	58,2%
HONDA CB 125 F TWISTER	550	1,4%	419	1,2%	587	2,0%	31,3%	-6,3%	3.814	1,4%	2.823	1,5%	35,1%
CORVEN TRIAX 150	509	1,3%	430	1,2%	430	1,5%	18,4%	18,4%	4.195	1,5%	2.670	1,4%	57,1%
HONDA CG150 TITAN	461	1,2%	567	1,6%	662	2,3%	-18,7%	-30,4%	4.120	1,5%	4.939	2,6%	-16,6%
MOTOMEL C110 DLX	422	1,1%	332	0,9%	371	1,3%	27,1%	13,7%	2.428	0,9%	2.010	1,1%	20,8%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	379	1,0%	347	1,0%	113	0,4%	9,2%	235,4%	2.784	1,0%	170	0,1%	1537,6%
YAMAHA FZ FI	353	0,9%	270	0,8%	72	0,2%	30,7%	390,3%	2.037	0,7%	656	0,3%	210,5%
ZANELLA RX 150 Z7	350	0,9%	269	0,7%	32	0,1%	30,1%	993,8%	1.614	0,6%	82	0,0%	1868,6%
HONDA CB 250 TWISTER	333	0,8%	213	0,6%	241	0,8%	56,3%	38,2%	1.127	0,4%	2.235	1,2%	-49,6%
CORVEN HUNTER 150	320	0,8%	265	0,7%	247	0,9%	20,8%	29,6%	1.944	0,7%	1.780	0,9%	9,2%
YAMAHA XTZ 125E	315	0,8%	304	0,8%	182	0,6%	3,6%	73,1%	1.798	0,7%	1.114	0,6%	61,4%
BRAVA NEVADA 110	310	0,8%	207	0,6%	249	0,9%	49,8%	24,5%	1.657	0,6%	1.969	1,0%	-15,8%
YAMAHA YBR 125 ED	310	0,8%	167	0,5%	109	0,4%	85,6%	184,4%	934	0,3%	1.467	0,8%	-36,3%
YAMAHA FZ-S FI D	275	0,7%	276	0,8%	52	0,2%	-0,4%	428,8%	1.580	0,6%	187	0,1%	744,9%
MONDIAL LD 110 S	249	0,6%	186	0,5%	229	0,8%	33,9%	8,7%	1.538	0,6%	756	0,4%	103,4%
BAJAJ DOMINAR D400	246	0,6%	284	0,8%	101	0,3%	-13,4%	143,6%	2.100	0,8%	1.162	0,6%	80,7%
BAJAJ ROUSER NS 160	215	0,5%	242	0,7%	152	0,5%	-11,2%	41,4%	1.733	0,6%	863	0,5%	100,8%
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	197	0,5%	174	0,5%	37	0,1%	13,2%	432,4%	1.038	0,4%	231	0,1%	349,4%
ZANELLA XR 150	194	0,5%	185	0,5%	82	0,3%	4,9%	136,6%	1.450	0,5%	629	0,3%	130,5%
YAMAHA YBRZ	189	0,5%	178	0,5%	82	0,3%	6,2%	130,5%	853	0,3%	163	0,1%	423,3%
BAJAJ ROUSER NS 125	175	0,4%	204	0,6%	137	0,5%	-14,2%	27,7%	2.220	0,8%	363	0,2%	511,6%
ZANELLA DUE CLASSIC	161	0,4%	215	0,6%			-25,1%		714	0,3%	0	0,0%	
CORVEN TRIAX 250	161	0,4%	142	0,4%	167	0,6%	13,4%	-3,6%	1.090	0,4%	976	0,5%	11,7%
KELLER KN150-13	157	0,4%	141	0,4%	203	0,7%	11,3%	-22,7%	1.384	0,5%	1.282	0,7%	8,0%
YAMAHA FZ 25	150	0,4%	159	0,4%	105	0,4%	-5,7%	42,9%	1.012	0,4%	512	0,3%	97,7%
BAJAJ DOMINAR 250	148	0,4%	159	0,4%			-6,9%		796	0,3%	0	0,0%	
GILERA SAHEL 150	137	0,3%	143	0,4%	229	0,8%	-4,2%	-40,2%	1.316	0,5%	1.087	0,6%	21,1%
ZANELLA RX150	136	0,3%	141	0,4%	253	0,9%	-3,5%	-46,2%	1.837	0,7%	1.238	0,7%	48,4%
GILERA VC 150	127	0,3%	114	0,3%	196	0,7%	11,4%	-35,2%	1.092	0,4%	1.104	0,6%	-1,1%
MONDIAL TD150L	119	0,3%	90	0,3%	34	0,1%	32,2%	250,0%	593	0,2%	215	0,1%	175,8%
BENELLI TNT 15	116	0,3%	91	0,3%	83	0,3%	27,5%	39,8%	686	0,2%	440	0,2%	55,9%
BAJAJ BOXER BM 150	114	0,3%	120	0,3%	102	0,4%	-5,0%	11,8%	1.059	0,4%	678	0,4%	56,2%
KELLER KN150GY	113	0,3%	91	0,3%	109	0,4%	24,2%	3,7%	577	0,2%	960	0,5%	-39,9%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 65	112	0,3%	60	0,2%			86,7%		844	0,3%	0	0,0%	

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	09/21 (a)	Part %	09/20 (c)	Part %	08/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 09/21	Part %	01/20 ~ 09/20	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.357	31,3%	10.653	29,7%	8.181	28,3%	16,0%	51,0%	82.520	29,9%	52.822	27,8%	56,2%
SANTA FE	4.901	12,4%	4.421	12,3%	3.459	12,0%	10,9%	41,7%	34.174	12,4%	23.695	12,5%	44,2%
CORDOBA	3.825	9,7%	3.391	9,4%	2.806	9,7%	12,8%	36,3%	26.589	9,6%	17.660	9,3%	50,6%
CHACO	2.240	5,7%	2.070	5,8%	2.146	7,4%	8,2%	4,4%	15.979	5,8%	12.734	6,7%	25,5%
CAPITAL FEDERAL	1.787	4,5%	1.821	5,1%	1.888	6,5%	-1,9%	-5,3%	13.775	5,0%	12.066	6,3%	14,2%
TUCUMAN	1.673	4,2%	1.637	4,6%	1.406	4,9%	2,2%	19,0%	12.555	4,6%	9.451	5,0%	32,8%
MISIONES	1.507	3,8%	1.368	3,8%	998	3,5%	10,2%	51,0%	10.020	3,6%	5.845	3,1%	71,4%
SALTA	1.401	3,5%	1.288	3,6%	1.034	3,6%	8,8%	35,5%	11.076	4,0%	8.023	4,2%	38,1%
CORRIENTES	1.298	3,3%	1.238	3,4%	1.129	3,9%	4,8%	15,0%	9.404	3,4%	7.176	3,8%	31,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.197	3,0%	1.037	2,9%	856	3,0%	15,4%	39,8%	8.353	3,0%	5.396	2,8%	54,8%
ENTRE RIOS	1.149	2,9%	1.060	3,0%	919	3,2%	8,4%	25,0%	8.209	3,0%	5.959	3,1%	37,8%
MENDOZA	1.076	2,7%	992	2,8%	789	2,7%	8,5%	36,4%	7.566	2,7%	5.625	3,0%	34,5%
FORMOSA	917	2,3%	900	2,5%	661	2,3%	1,9%	38,7%	5.501	2,0%	4.979	2,6%	10,5%
SAN JUAN	708	1,8%	640	1,8%	318	1,1%	10,6%	122,6%	4.527	1,6%	2.506	1,3%	80,6%
JUJUY	630	1,6%	663	1,8%	494	1,7%	-5,0%	27,5%	5.020	1,8%	2.725	1,4%	84,2%
RIO NEGRO	502	1,3%	413	1,1%	341	1,2%	21,5%	47,2%	3.641	1,3%	2.408	1,3%	51,2%
CATAMARCA	469	1,2%	521	1,5%	462	1,6%	-10,0%	1,5%	3.046	1,1%	2.196	1,2%	38,7%
SAN LUIS	466	1,2%	381	1,1%	173	0,6%	22,3%	169,4%	3.269	1,2%	2.159	1,1%	51,4%
LA RIOJA	386	1,0%	451	1,3%	80	0,3%	-14,4%	382,5%	3.019	1,1%	1.786	0,9%	69,0%
LA PAMPA	359	0,9%	394	1,1%	299	1,0%	-8,9%	20,1%	2.775	1,0%	1.909	1,0%	45,4%
NEUQUEN	313	0,8%	252	0,7%	243	0,8%	24,2%	28,8%	2.366	0,9%	1.695	0,9%	39,6%
CHUBUT	227	0,6%	249	0,7%	157	0,5%	-8,8%	44,6%	1.648	0,6%	951	0,5%	73,3%
SANTA CRUZ	79	0,2%	60	0,2%	35	0,1%	31,7%	125,7%	390	0,1%	234	0,1%	66,7%
TIERRA DEL FUEGO	52	0,1%	27	0,1%	22	0,1%	92,6%	136,4%	253	0,1%	140	0,1%	80,7%
TOTAL	39.519		35.927		28.896		10,0%	36,8%	275.675		190.140		45,0%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2021. N° 09
Septiembre 2021
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: mar 02 de noviembre 2021.

